

第103期 (季刊)

中華民國海關退休人員聯誼會
<http://club.pllink.com/about.jsp>

會訊

中華民國104年7月1日出刊

發行人：陳順利
副發行人：陳錫霖
撰述委員：黃清濤、盧海鳴、沈贊夏、傅仁雄
王恂伯、陶如洋、趙繼祖、劉桂山
洪啓清
編輯委員：林德男、楊蓉安、曾清隆、陳奉德
史中美、謝水勝
執行編輯：吳隆銓、李滿雄、朱昌賢
聯絡處：台北市塔城街13號2樓
電話：(02)2518-2532
中華民國77年6月1日創刊
本會郵政劃撥帳號：50219998
印刷：忠仁印刷文具企業有限公司
電話：(02)2226-4367 (代表號)



重 要 訊 息

- 預告本會7、8、9月定期聚餐，請向下列幹事報名
7月23日 海霸王甲天下餐廳(懷念料理團圓午餐) 北市長安西路287號(近關務署)
8月27日 立德飯店國父紀念館地下室B1(優雅自助午餐) 捷運板南線國父紀念館站4號出口
9月24日 兄弟大飯店13F薔薇廳自助午餐 南京東路3段255號(捷運南京復興站2號出口)
楊東建：(02)2792-3294、0930-605619 林正謀：(02)2357-9411、0952-382765
陳奉德：(02)2518-2532、0928-816015 李滿雄：(02)2518-2532、0922-806894
- 本會會員繳交會費每年400元，如一次繳4,000元者為永久會員。
請郵政劃撥 帳號：50219998 戶名：林明彰。
- 本會聯絡電話：(02) 2518-2532 電傳：(02) 2518-2533

會務專欄

中華民國海關退休人員聯誼會 開會通知單

受文者：各位親愛的幹事

發文日期：中華民國 104 年 05 月 13 日

發文字號：104 聯誼會字第 002 號

開會事由：召開本會第 15 屆第 4 次幹事會議

開會時間：104 年 7 月 7 日 (星期二)

上午 11:30 時正

開會地點：甲天下餐廳(地址：台北市長安西路 287 號)

主持人：陳順利 會長

出(列)席人員：全體幹事

議程：

一、會長報告

二、總幹事報告

三、工作報告：

1、秘書組(李滿雄組長)

2、會計出納組(吳隆銓組長)

3、會務組(曾清隆組長)

4、資訊組(林德男組長)

5、旅遊組(陳奉德組長)

6、服務組(楊東建組長)

7、中部分會報告及南部分會報告：如未克北上開會，請分會惠予各提書面資料給本會秘書組；也歡迎提供寶貴書面意見。

四、討論事項

第一案：

提案人：本會

案由：如何鼓勵更多的男性及女性退休同仁參加本會活動。

第二案：

提案人：本會秘書組

案由：嗣後會訊僅於每年 1 月 1 日出刊當期寄送全體退休人員。其他 3 期回復原先的方式。請審議。

五、臨時動議

關於退休聯誼會的網站

進入網站有兩種方式

一、從 yahoo 或 google 鍵入【中華民國海關退休人員聯誼會】或鍵入 <http://club.plink.com/about.jsp>，按 enter 鍵→即跳出本會網站。

二、從關務署網站→(點右下角之”更多相關聯結”)跳出下一頁，於左下方點選【中華民國海關退休人員聯誼會】>>> 也會立即跳出本會網頁。

· 為擲節開支及響應政府節能減碳政策，可以自行上網瀏覽，不需寄送紙本會訊的同仁，請告知本會 (e-mail:001774ret@gmail.com)。

· 未來本會刊除寄送甫退休一年內會員、榮譽會員、永久會員、已繳年費會員及年滿 80 歲會員外，將視經費預算擴及其他會員。未收到會刊之退休同仁歡迎自行上本會網站閱覽，請海涵與諒解。本會也歡迎會員熱誠捐款，俾充裕經費。

徵稿啟事

一、本會發行之會訊刊物屬公開園地，為擴大更多會員積極參與，竭誠歡迎會員們踴躍投稿或提供所拍攝美景相片，集思廣益，豐富精實會刊內容。

二、鑒於本季刊僅 16 版，故自 103 年起將略作變革，請以短文(請勿超過 1,800 字)投稿；格於經費，來稿經刊出，恕無稿酬，但感謝投稿者之奉獻與分享。

三、本刊對來稿有刪改權，刊登與否均不退稿。

四、投稿文請儘量以電腦打字，並以 word 檔 e-mail 至 001774ret@gmail.com 秘書組；惟仍慣用書寫投稿者亦可。



本會收支報告

聯誼會 104 年第 1 季 (1 月 1 日至 3 月 31 日)
收支報告表

收入		支出		
項目	金額	項目	金額	
會費收入	現金	68,000.00	102 期會訊印刷費 (2000 份)	25,610.00
	郵政劃撥	31,220.00	102 期會訊郵費	7,190.00
	會員繳餐費	20,800.00	餐費	53,400.00
饒署長平捐款	20,000.00	春節團拜會場清潔費	1,000.00	
周副署長順然捐款	5,000.00	會費劃撥手續費	480.00	
莊副署長水吉捐款	6,000.00	題名簿	30.00	
廖關務長超祥捐款	3,000.00			
游朝順捐款	600.00			
第一季收入	154,620.00	第一季支出	87,710.00	
本季結餘	66,910.00			
上季結存	846,946.00			
本季結存	913,856.00			

一、本季結存款：台灣銀行定存 440,000 元；郵局劃撥帳戶 445,104.00 元；現金 28,752.00 元。

二、本會收繳會費名單 (延續 102 期會訊，自 104 年 3 月 5 日至 104 年 6 月 5 日止) 如下：

(一) 永久會員：余玉浩、林孟璋、林茂申、林明泉、黃金源、薛明生、林吉宏、陳啟甯、曾錦魁、黃慧貞、韋蕙蘭、黃陸湘

(二) 104-5 年：黃新科。

(三) 104-6 年：顏富賢、姜禮德。

(四) 104-8 年：郭哲芳

(五) 繳本 104 年會費者：劉偉生、賴正炎、李坤益、王安田、李茂、王榮林、巨建業、王世棟、林聰明、林振興、林慶同、洪信雄、林文川、林德男、林安一、徐遜志、吳明湖、高修一、陳錫霖、陳義雄、陳茂廷、陳國平、許國三、張舜欽、郭豐鈴、許信一、張廷漢、陳梧桐、莊雲龍、曾增坤、曾清隆、曾文勝、傅中立、黃宏展、黃兆海、張良章、陳政彥、楊期駿、解履和、許美惠、柯博隆、王惠宗、陳明富、黃三郎、徐文友、吳餘源、陳謙諒、葉雅極、蔡林中、潘玉武、劉連安、鄭英男、陳森年、鍾火成、薛正一、劉喜松、莊潤松、陳國文、傅仁雄、蘇世煌、程明振、李樹譽、徐仁慈、朱恩烈、沈育清、謝焜炎、陳輝亮、劉森霖、楊甲庚、謝泰雄、吳仁宗。

三、名單如有不清楚之處，請電話本會聯絡電話：(02)2518-2532。

四、本會會費每年 400 元，如一次繳 4,000 元者為永久會員。

劃撥帳戶：50219998 戶名：林明彰。

五、更正：101 期會訊誤植林孟璋為繳本 104 年會費者。黃宥菘誤植為黃宥崧。劉榮治誤植為劉崇治，謹此道歉。

會員專欄

每月聚餐會 (4 月 23 日) 報導

美食地點：首都大飯店享用歐風自助午餐 (台北市建國北路 2 段 7 號)

我們選擇了 103 年 7 月來聚餐過的美食地點首都大飯店，再一次體驗這家飯店歐式巴洛克藝術的設計風格，以及寬敞、豪華氣派的迎賓大廳，還有牆面上大幅高貴典雅的精緻壁畫，十分氣派。今年再次回來舊地重遊，不知不覺想起了《西風的話》：

去年我回去，你們剛穿新棉袍。

今年我來看你們，你們變胖又變高。

你們可記得，池裏荷花變蓮蓬。

花少不愁沒顏色，我把樹葉都染紅。



↑ (左起) 蔡正雄及蔡太太、蔡慶深、陳政彥、羅鎮源、羅太太及公子、陳奉德、李滿雄



↑ (左起) 陳啟甯、王天佑、莊榮昌及莊太太



↑ (左起) 蔡俊彥、陳茂廷、張廷漢、陳順利 (立者) 趙國安、黃清濤、劉桂山、陳森年、林明珠



↑ (左起) 陳明富、曹國慶、曹銅恩、謝水勝、莊潤松、高修一、徐文友、林德男、楊期駿、張在明、劉鴻基、朱恩烈、陳順利

每月聚餐會 (5 月 28 日) 報導

美食地點：兄弟大飯店享用自助午餐（台北市南京東路 3 段 255 號）



↑ (左起) 陳明富、史中美、劉鴻基、曹銅恩、張在明、盧炳坤
(立者) 蔡林中、曾錦魁、陳順利



↑ (左起) 林德男、趙國安、劉成仁、劉桂山、薛建成

我們再次回到兄弟大飯店
享用 BUFFE
理由很簡單：值得！



↑ (左起) 林吉宏、楊東建 (立者)、張軼徽、鍾政忠



↑ (左起) 曹國慶、楊期駿、張良章、謝水勝、蔡俊彥



↑ (左起) 蔡慶深、陳國治、劉鴻基、蔡正雄及蔡太太、李國成 (立者)



↑ (左起) 羅鎮源、徐文友、羅鎮源太太及公子



↑ (右起) 鍾政忠、陳貴堂、蘇世煌夫婦、吳明德、王安田、王天祐

註：
有 1 桌陳茂廷、張廷漢、林聰明等人的合照因振動畫面不清，無法使用，深感抱歉。

104 年第 2 季 (4 月 15 / 16 日) 旅遊活動報導

旅遊地點：台南奇美博物館、都會公園、走馬瀨農場 2 日遊



退休人員於奇美博物館前合照



北門旅遊服務中心水晶教堂



走馬瀨農場內泡茶樂



西螺丸莊醬油觀光工廠 DIY



北門遊客中心 - 井仔腳瓦盤鹽田



妝點於遊客中心西側外牆的
洪通畫家作品



走馬瀨農場鄉村劇場表演



看龍鳳港的夕照輝映著回航的漁船

本會活動預告

花蓮白楊步道雲山水鯉魚潭七星潭休閒二日遊

活動舉辦日期 104年8月12日~13日(星期三、星期四)

項目		說明
費用	住宿	花蓮鹽寮海平面民宿
	膳食	一早餐、二午餐、二晚餐
	交通	豪華遊覽車
	保險	履約責任險保險每人二百萬元 + 意外醫療 20 萬元
	其他	其他雜費
費用合計		二人房每人 4300 元 (多退、少不補)。
景點介紹	 <p>▲白楊步道的兩大特色是「多隧道」與「多水」。「多隧道」，從入口到水簾洞，短短 2.1 公里的路程就有七個隧道，建議攜帶手電筒備用；「多水」，為建水壩而開的白楊步道，整條步道沿溪而行，前段遇見的是立霧溪的支流瓦黑爾溪，後段所見則是立霧溪上游的塔次基里溪，一路極景不斷，愛壯闊者可賞峽谷溪流，喜微美者可觀山壁苔流，還有隧道中小似雨滴、大至水簾樣的大水在黑暗中傾洩而下，可滿足與眾不同的心思。(需自備手電筒，小心落石及路面溼滑)</p> <p>▲鯉魚潭位於台灣花蓮縣壽豐鄉，是東台灣最大的湖泊，距花蓮市大約半小時的車程，地處花東縱谷國家風景區的最北端。鯉魚潭為木瓜溪支流銅文蘭溪之上游與花蓮溪支流荖溪之間河川襲奪所形成的堰塞湖，湖面呈南北長東西窄的橢圓形，面積約 104 公頃左右，湖水來自於地底湧泉，所以終年清澈，水最深處達 15 公尺，而「鯉魚潭」的得名說法有二：一是因為側邊山嶽形似鯉魚，故山與湖同齊名為鯉魚，有「鯉魚山上有鯉魚，鯉魚潭裡水中游。」俚語的稱呼。另一種說法源於最早活動於此處的台灣原住民太魯閣族，因為登至山頂往下看，潭的形狀就像是一隻剛捕獲的鯉魚在跳躍，所以以此名之。</p> <p>▲雲山水自然生態農莊屬於靜態的休閒農莊，雲山水是屬於寧靜及自然生態的心靈享受</p> <p>▲七星潭風景區，又稱月牙灣，位於台灣花蓮縣新城鄉大漢村、花蓮市北郊，即在花蓮機場東側。七星潭雖被稱為「潭」，卻是一個由大大小小的礫石所鋪陳的優美弧形海灣。</p>	
	出發時間	上午 07:00 台北火車站東三門集合 ※請準時集合
行程	<p>第一天 台北火車站(普悠瑪列車 206 次 07:20 台北開車)→09:25 抵達花蓮 由花蓮車站「前站」出口→柴魚博物館(柴魚刨片體驗 DIY「每組 3+1 人」)→午餐→太魯閣國家公園(白楊步道~水簾洞。手電筒、輕便雨衣、拖鞋、帽子自備)→晚餐→入住花蓮(鹽寮海平面民宿)(有提供卡拉 OK 歡唱)。</p> <p>第二天 06:30 晨喚→活力早餐→08:00 出發→東華大學(東湖的觀景橋，是觀看東華美景的好地方)→雲山水(如夢似幻的『夢幻湖』)→立川漁場(黃金蜆風味餐)→鯉魚潭漫步→欣賞七星潭美麗的海景→17:10 花蓮車站(搭乘暫訂 233 次 17:40 自強號列車，車上品嚐別有風味的東部米便當)→20:01 抵達台北車站，各自返回溫暖的家。</p>	
	攜帶物品	請隨身攜帶「健保卡」、「身分證件」、暈車藥及經常需用藥物等、輕便雨具、手電筒及個人必備物品。
主辦	皇家旅行社有限公司 電話：03-8535002 邱延銘 0937-167979 電話 25683272 地址 花蓮縣吉安鄉吉祥一街 3 號	
報名	請向下列人員報名： 陳順利會長 0928-125-969、(02)2518-2532 陳奉德 0928-816-015、(02)2518-2532	
繳費帳號	請匯入陳奉德之帳號(台灣企銀營業部帳號:01062669531)或親交上列人員	備註
		<p>1. 如遇不可抗力因素，得予延期或全額退費。</p> <p>2. 為利提早匯款旅行社預訂火車票及民宿房間費用，報名前請先繳費(匯款)。</p>

南部分會 104 年第二季訊息

- 一、高雄關退休人員林文章於 104 年 3 月 23 日逝世，享壽 73 歲。於 104 年 4 月 1 日（星期三）上午 10 時，假左營元慶寺舉行告別式及公祭，南部分會很多退休人員前往參加追思悼念，場面莊嚴哀傷。
- 二、聯誼會南部分會於 104 年 4 月 12 日（星期日）辦理「谷關七雄：八仙山賞杜鵑之旅」。按八仙山森林遊樂區是台灣三大林場之一，也是谷關七雄的老大；因十文溪與佳保溪匯流其間，林木蒼翠、清爽宜人，行走於步道間，可盡情欣賞盛開的台灣杜鵑、埔里杜鵑及西施花，沉浸於花香鳥語中；區內的八景紀念碑和神社遺址，也向過往遊客訴說著往昔的光榮故事；而站在十文溪的天籟步道上，更能讓您一探心中最美的一道彩虹。本次與高雄鳥會搭配活動，讓參與退休人員更瞭解大自然美景及鳥類的生態。是非常成功的一次休閒旅遊活動。

中部分會 104 年第二季訊息

聯誼會中部分會於 4 月 29 日舉辦春季活動，暢遊中興新村虎山花園及環山路綠色走廊。虎山花園步道環境清幽，可俯瞰中興新村與南投市；環山路綠色走廊之白千層行道樹，樹型姿態各異，有樹抱樹、樹中樹等蔚為奇觀。本次活動計有六十餘人從各地來相聚，健行活動結束後，共赴草屯鹿鳴春餐廳聚餐與話敘。

海關退休的爺爺、奶奶、哥哥、姐姐們：您今天賴了嗎？

如果您尚未使用 LINE

告訴您 LINE 是目前最夯的溝通方式，廣受歡迎的平台。

LINE 可以隨時隨地傳送免費訊息、貼圖、照片和表情符號。

LINE 讓您聊天更精彩，是表達心情的最佳幫手。

LINE 讓關懷、慰問變得那麼容易；您和家人、朋友的距離變不見了！

當您清晨運動回來，打開手機，輕按一下 LINE，看見您的朋友，還有您親愛的家人…傳送給您各式各樣每天不一樣的早安問候貼圖，一天的好心情就這樣開始！太美妙了！



悼念	張深淵	104 年 2 月 23 日仙逝	享壽 80 歲	陳有義	104 年 3 月 22 日仙逝	享壽 69 歲
	田明標	104 年 3 月 06 日仙逝	享壽 69 歲	林文章	104 年 3 月 23 日仙逝	享壽 73 歲
	鍾金橘	104 年 3 月 14 日仙逝	享壽 70 歲			



海關專欄 海關公布 104 年 1 月至 4 月緝私績效

財政部關務署表示，104 年 1 月至 4 月其所屬基隆、臺北、臺中及高雄等 4 關查緝績效豐碩，重點查緝項目績效如下：

- 一、煙毒類：緝獲毒品總案件數為 114 件，總重量為 2,406.69 公斤，計查獲第一級毒品（海洛因、古柯鹼等）441.51 公斤，第二級毒品（大麻、安非他命等）15.08 公斤，第三級毒品（愷他命等）658.87 公斤，第四級毒品（麻黃鹼類等）1,291.24 公斤，市價粗估近新臺幣 6 億餘元。
- 二、農漁畜產品類：查獲農產品 139 案，計 69,271 公斤；漁產品 3 案，計 31 公斤；畜產品 22 案，計 595 公斤。
- 三、菸酒類：查獲菸類 510 案，計 59 萬餘包；酒類 23 案，計 174 公升。

海關緝獲毒品之走私案件數以空運快遞進口貨物、郵件及旅客為大宗，惟少數貨櫃走私案件因夾藏數量龐大，占緝獲量之大宗。本期緝獲毒品高達 2,406,691 公克，如以吸毒者一人每次吸食 2 公克計算，則約可供 1,203,345 次吸食，危害社會甚鉅。

基隆關緝獲大批走私香菸



基隆關於本（104）年 5 月 2 日在無密報情況下，查獲走私 VICTORY 牌香菸 630 箱，市價約新臺幣 1300 萬元，已依法查扣。

該關表示於 5 月 1 日過濾自泰國啟運之國家輪 (KUO CHIA) 所載之一只 40 呎貨櫃，申報貨物名稱為 STARCH THREAD (中譯冬粉)，顯屬異常，即予註記艙單階段儀檢貨櫃。復經東岸儀檢站實施儀檢及開櫃檢視，發現實際來貨為香菸，核與原申報艙單及運送契約文件不符，已違反海關緝私條例及菸

酒管理法等相關規定，涉案貨櫃並已押至基隆關私貨倉庫清點中。基隆關表示，進口香菸應徵關稅 27%、營業稅 5% 及每千支菸稅 590 元、每包菸品健康福利捐 20 元，合計每包菸稅捐近 40 元，稅賦較高，為確保國家財政稅收及維護國人身體健康，該關將持續打擊不法走私。

財政部關務署臺北關與航空警察局 共同查獲出境旅客走私甲基安非他命

臺北關表示，本（104）年 5 月 26 日晚間，該關會同內政部警政署航空警察局，於搭乘中華航空公司第 CI-051 次班機出境至澳洲之本國籍旅客托運行李內，共同查獲疑似第 2 級毒品甲基安非他命，毛重計 5,294 公克。該關表示，該旅客係將甲基安非他命以精美禮品盒包裝，並匿藏於托運行李內，開驗檢查後以毒品偵測儀及毒品試劑測試結果，皆呈現 2 級毒品甲基安非他命反應。目前涉案旅客及所攜帶毒品，均已移送航警局偵辦中。

特別專訪及專欄報導

發現台灣之美系列 / 悠遊紅茶之鄉

文·攝影 / 台中分會 許顯政

魚池鄉是阿港伯的故鄉也是紅茶之鄉，可說是人文薈萃、風景秀麗的小城鎮，相信很多人不知道日月潭就位處魚池鄉境內。說起日月潭，其湖光山色早已遠近馳名，但是，您知道嗎？日月潭在不同時節、天候，展露出多變的風貌。當艷陽高照時，但見藍天碧海，湖面清澈如洗；而煙雨濛濛時，週遭充滿羅曼蒂克氛圍，有如詩畫；初春時節的清晨，當薄霧籠罩時，遠山在虛無飄渺間若隱若現；晨昏時分之日出、夕照雲霞絢爛瑰麗，景緻更是氣象萬千。此等極富詩意之夢幻山水情境，每每令人流連忘返，您必須歷經春夏秋冬、日夜晨昏、陰晴雨霧等時節與天候，並且以徒步或腳踏自行車等放慢腳步之悠閒環湖方式，始能真正體驗日月潭的絕美姿色與風采。



近年來，政府在日月潭國家風景區內，增闢空中纜車、構築完整之環湖自行車道步道網，加上政府開放陸客來台觀光利多政策之賜，引發相乘磁吸效應，吸引國內外觀光客湧入日月潭國家風景區，使得觀光人數成倍增長，日月潭湖畔的各個知名景點皆已車滿為患、人聲鼎沸。

我很喜歡日月潭的湖畔山景，也常在不同季節時間悠遊日月潭，惟為了能優閒的享受秀麗天成的日月潭美麗景致，並且避開喧囂吵雜的車潮與人潮，我會選擇緩步踏上行程適中的貓山自然步道，原路下山後尚有足夠時間，可續行環湖步道之部分路段（如涵碧步道、水社親水步道或向山月潭步道），回程不仿順道參觀日月老茶廠、三育基督書院及蓮華池研究中心，筆者認為此等行程，可謂日月潭一日遊之最佳安排。

貓山步道入口處設有「紅茶之父—新井耕吉郎」紀念碑，供後人緬懷其對台灣紅茶產業開發史上無私奉獻之不朽事蹟。登上石板階梯後回望圍籬內之建築群，即為行政院農委會茶葉改良場魚池分場，民國 57 年（西元 1968 年）改組為台灣省茶葉改良場魚池分場，民國 88 年（西元 1999 年）七月後改為現在名稱。該分場原創立於日據時期昭和 11 年（西元 1936 年），原始名稱為台灣總督府中央研究所紅茶試驗支所，為本省大葉種紅茶研究中心。值得一提的是其內有一棟典雅古樸檜木打造的三層樓老製茶廠，外觀上黑下白，始建於昭和 13 年（西元 1938 年），已有七十餘年之歷史，是全台唯一目前仍能使用的紅茶試驗場，此一歷史建築得以保存，誠為後代子孫之幸也。



續行，接上柏油路，但見高聳壯碩的錫蘭橄欖樹群矗立道路右側，陽光穿透綠意成蔭的樹葉縫隙灑向路面，婆娑光影隨風搖曳，自然光蘊明暗交錯，讓飄落的紅色落葉更顯繽紛耀眼，優雅景致美不勝收，此即為知名的錫蘭橄欖紅葉步道。紅葉步道盡頭處設置一個觀景平台，可近觀茶葉改良場，遠眺知名景點文武廟及日月潭一隅，而水社大山宛如龐然大物橫亙後方。

再往前行經過柳杉林後，右側設有涼亭一座，供遊客在此小歇，觀賞紅茶試驗區之茶園風光。約莫三、四十分鐘之步行時間，即可抵達刻有「貓囓山」字樣之紀念岩碑，此地標高 1020 公尺，氣象站辦公室與測候設施就設立於此，山頂另設立兩座涼亭，整體視野甚佳，除可俯視日月潭之外，水社大山、洽卯山、集集大山、九份二山等環繞四周，遊客經常在此賞景、休憩、聊天或用餐，身心得以充分舒解，建議大家切勿錯過此遠離塵囂之自然步道。

其實日月潭至少有 14 條步道，其中漫步涵碧步道，卻有另種選擇。筆者建議從龍鳳宮起始，穿越馬路走到斜對面，下階梯左入接上環湖步道，續前行穿過中興停車場外緣，即可接上涵碧步道之後半段，此一路段遊客並不多，木棧道沿湖畔而築，林木成蔭，景緻清幽。走到育樂亭可居高臨下，望向拉魯島、玄光寺、玄奘寺與慈恩塔，洽成一直線，這就是日月潭神秘的「幸福連線」，許多情侶或遊客會站在此中軸線上許下願望，必然倍感富足幸福。另外，月潭步道亦值得推介，因遠離日月潭之核心區域之故，遊客不多，自然少了喧囂吵雜。遠望月牙灣美麗弧線，對面是慈恩塔，配上遠方洽卯山景，再加上經常可遇上划船選手操槳急速前進，構築一幅非典型之湖光山色山水畫，月牙灣值得您到此一遊。

「日月老茶廠」在歷經紅茶文化興衰後，於 2003 年開始採取尊重生命和大自然的有機栽培耕作方式，整個推動有機栽種法的過程雖然艱辛而漫長，但蛻變新生使命還是順利達成。廠區一樓為產品展售區，二樓闢建用餐區以及規劃茶葉烘製過程之觀光動線，老茶廠已成功轉型為兼具教育與觀光之功能。茶廠前方戶外庭院設有桌椅並配置大陽傘，可供遊客休憩聊天，有機茶園傳來陣陣撲鼻芳香，清風徐來更令人神清氣爽。

進入「三育基督書院」校門，首先映入眼簾的是道路兩旁高聳的樟樹群，似乎無限延伸至遠端，兩側卻見綠草如茵綿延不絕，台灣肖楠林則佇列於遠方草坪上。當您續行繞過大教堂後，望見一棟造型優美獨特的原木建築，雖隱身於台灣肖楠林間，依舊非常引人注目，原來是該校的行政中心，非常羨慕在該處辦公的教職員們，真是幸福！行政中心前之道路則有老榕樹群構築之綠色隧道，兩側樹冠成蔭已連成一片，令人暑意全消，身心舒暢無比。如此綠意盎然又富詩情畫意的夢幻美景，難怪每每讓到訪的遊客讚嘆不已、激賞連連！



橘香飄揚天上人間

----- 悼念 鍾科長金橘

楊蓉安寫於 2015 年 3 月

輕輕的妳走了
正如妳輕輕的來
塔城街鐘樓裡的金橘
怔怔的看妳遠去

知道妳幻化作鍾萼木花
走進瑞芳猴硯石碑古道的光影裡
那盆尚未完成的花藝
卻不知愛花人已去
茶涼樓靜

或許妳已悟透人世間的虛無
那些一起埋首進出口報單
共同鑽研茶道花藝的日子
讓它隨時光斑駁遠去

賞花人知道花兒艷
落花撲面愁上眉尖
難忘妳帶走的雲彩
幾滴清淚落花間

花仙子 終將揮別
瞧！九重天上
月宮張貼了政字第 0001 號函
天使們忙進忙出
嫦娥、玉兔、吳剛、月桂……
肅穆地列隊城闕那頭
饒署長、陳會長、百餘位摯友……
仰首台北這頭
橘香飄揚天上人間
嬌艷依然

你不知道的 8 個喝水祕密

摘錄自康健雜誌 140 期

1. 睡前喝水，可預防心肌梗塞或中風

血液中有七成是水分，身體缺水時，血液就會變得濃縮、黏稠、影響血流，身體就必須提高血壓、縮小血管。易引發心肌梗塞、栓塞型中風。

2. 一起床就喝水，改善便秘

起床後腸子就開始蠕動，建議喝杯 500cc 左右常溫的冷水。

3. 運動前先喝水，表現更亮眼

運動時血液中水分充足，才能供應肌肉與細胞充足的氧氣與養分。

4. 喝酒時，也要多喝水

因酒精含有利尿的成分，所以喝酒後排出的水分都比喝下去的多。而且酒精會使血管擴張，也容易造成大腦跟身體缺水；不要把茶、咖啡算入每天所需的水分中。

5. 焦躁疲憊時，喝杯水立即頭腦清醒

突然感到沒來由的疲累、情緒焦慮、暴躁、或者大腦沈重且注意力無法集中時，可能是缺水的表現。

6. 天黑後才煮開水，水質最佳

因為水管一整天已經被大量用水清洗乾淨了。但早上因為水管靜置一個晚上後，容易沈積各種髒物、雜質。水質最不好。

7. 大口喝水，等於沒喝，切記要小口喝

因為一次灌下太多水時，腎臟會收到進水太多的訊號，便會加速排尿的速度，反而讓喝下去的水立刻流失，沒有足夠的時間。

8. 瓶裝水真的容易長細菌

只要是瓶裝的飲料，開罐後都很容易長細菌，儘量不要嘴巴貼著瓶口喝，且不要連續幾天都重複使用同一個瓶子。



世界第一真的嗎？

且話大家在通關自動化一役的當年勇

詹德和 104年4月

一、前言

近三十年的海關歷史，在進出口貨物通關的變革上，最重大的，莫過於貨物通關自動化作業（以下簡稱通關自動化），讓進出口貨物，無論空運或海運，凡屬狹義通關之絕大部分可由海關自行依規辦理者，均可無紙化瞬間完成而提貨或出口。原來默默無聞的我國海關，突然冒出，除獲國內的最高嘉獎榮譽外，亦獲外國海關及相關機構人員的無上讚譽，一舉躋身世界先進海關之林，揚名寰宇。這是全國海關同仁全心竭智盡慮奉獻的成果，成就之榮耀，當屬海關的每一位同仁。

本會陳會長順利，為緬懷昔日盛事，不時希望本人撰文，略述海關推動通關自動化的艱辛歷程，與榮獲的獎賞、美譽。爰依囑就所瞭解暨記憶所及的史料，並借助國內外報章雜誌的報導評析，提醒大家：那些年，我們曾經並肩打贏史無前例的一場大陣仗。

二、海關再造工程的心路歷程

（一）本案緣起、內涵

政府為運用現代化科技增進關務效能，加速進出口貨物安全、便捷的瞬間通關，財政部於1989年間，責據海關與關政司共同研擬推行貨物通關全面自動化方案，建置電子資料交換（簡稱EDI）增值網路，串連運輸業、報關業、倉儲業、金融業等貨物進出口相關業者，及國貿局、工業局、農委會、衛生署、環保署、新聞局、港務局、加工出口區管理處…等簽審主管機關，以實施連線申報，線上即時通關作業。即本方案必需啟動下列兩項大工程：

1、建置 EDI 增值網路

此部分係以電腦技術為主，因係我國第一座國家級 EDI 增值型網路，困難度較高，而此部分工作係屬網路中心性質，基本上與應用面的海關業務無必然關聯，但如無法完成，海關通關自動化亦難以進行，故非常重要，端賴技術人員以逢山開路，遇水架橋、克服萬難的拓荒精神來達成。

2、海關業務的再造

為配合 EDI 網路建置實施連線申報，以全面通關自動化，帶動整個關務行政的改革，海關業務從通關程序的合理化，文件表格的標準化及簡化、規範法制化，乃至同仁觀念的革新…等，均需一一檢討革新，堪稱海關業務的全面脫胎換骨，工程極為浩大艱難。本方案嗣報奉行政院1990年11月9日核定，並由院列管為6年國建計畫優先實施項目之一，編列專案預算，限4年完成。

（二）運作組織架構

為推動本案，財政部成立任務編組的「貨物通關自動化規畫推行小組」（簡稱通關小組），由部長擔任召集人，另聘相關部會首長及學者專家（共6至12人）擔任委員，委員會下設主任、副主任、顧問及4組（秘書、技術、法規、宣導）及其成員，實際負責各項業務之推動。本人奉部長之命，擔任委員兼主任負全責。

實際工作人員，除副主任林真真、技術組組長張肇榮，借調自資策會，總務組部分人員借調自大部，暨顧問1人由部派許凌雲參事擔任外。其餘人員均由海關抽調人員專任、兼任或臨時派任。至另1名顧問經報准亦由海關的侯副總局長兼任，他也以駐小組代表，幫本人處理小組日常事務，並於下班後回總局與本人研討當日事務，較大疑難雜症，均在每週四的小組大會中議決。又由於本案4年的期限是自1990年11月9日方案核定日起算，而通關小組應雇用之為數有限的員額與待遇，卻至1991年4月13日方核定，與上述起算日相距長達5個多月，其延宕時間均責由海關吸收，並由海關抽調人力支援。此外，海關為配合上線與推廣作業，也組成不少配合工作小組，帶動關內與業界積極進行。海關人員的負荷與壓力可想而知。

（三）技術無中生有

由於聯合國制定之通關自動化作業「訊息標準（UN / EDIFACT）」，剛實施不久，國人對該標準所知有限，先進國家雖已有不少實施經驗，可供參考學習，且亦已分別派同仁至歐、美、日、

紐、澳、新…等國參訪觀摩，但因國情不同，環境相異，要複製其經驗至為困難。只能調集海關精英日夜積極研發，終於無中生有，在前 2 年完成空運部分，後 2 年完成海運部分，於限期的 4 年內達成使命，一舉淘汰自清末至 1995 年為止一百多年來的人工及半人工作業，步入可絕大部分案件，得以無紙化進行瞬間自動化通關作業。

(四) 全案成功關鍵

本案之能順利完成，全靠群策群力，不僅全國海關同仁，連同所有相關的部會及業者，均同心協力，並蒙各級長官及立法委員鼎力支持，方得如期嘉惠工商，飲譽國際。其中海關部分，憑藉著海關自 1977 年即成立資訊中心，導入電腦設備，擁有一些兼具通關實務與電腦技術的關員，在此基礎上，所有參與同仁發揮使命感及高昂的鬥志，不眠不休，合作無間，任勞任怨，堅忍耕耘，並不斷創新及開會千場，爭取相關業者與機構的支持，終獲致圓滿成果。通關小組的某一組曾在其完成設計作品的前言裡，如此描述：本件能順利完成，實得力於參與同仁的全心投入，終日「卡想也是伊」，足可作為當時同仁專注的最佳寫照，令人感動。

(五) 網路轉型民營

通關小組建置的「通關網路 (TRADEVAN)」於 1996 年 7 月 16 日奉准改組成公司，並責成本人予以民營化，取名「關貿網路公司」，首任董事長由許參事擔任。

該公司經營良好，尤其在前任何鴻榮董事長帶領下更是突飛猛進，不僅業務範圍與經營績效大幅成長，技術也日益精進，除了已屬股票上市的優良公司外，何董事長也蒙中國大陸國務院所屬「管理世界雜誌」甄選為 2013 - 2014 全球華人經濟年度成就與貢獻百大名人之 1，實至名歸，難能可貴，本人甚感與有榮焉。順祝該公司在現任施明豪董事長及魏珪德總經理（海關老同事）的領導下，百尺竿頭更進一步，鴻圖大展，永續經營。

(六) 全程編書存參

歷史性的任務既經圓滿落幕，也卸下了日夜趕工的重擔，為完整紀錄並留存規畫與推動貨物通關自動化的來龍去脈，與酸、甜、苦、辣，本人在老同事侯副總局長及趙國安、傅仁雄、陳茂廷、洪啟清、陳順利、李茂、葉曼福、陳鴻瀛、石豐雄、王桂山、顏富賢、張肇榮…等諸兄及陳惠珠小姐…等人提供資料、校對、處理付梓…等協助下，於 1997 年元月編撰「海關再造工程—貨物通關自動化心路歷程」一書，除分發海關各單位及相關人員存參外，並分送相關各界，以供今後推行自動化工作的參考，俾後來者走前人走過的路不會跌倒，可以順利進行。

三、通關自動化開花結果的佳評與榮耀

(一) 國內部分

1、連院長頒獎

李總統召見

關稅總局及大部通關小組在推行通關自動化的傑出表現，經過初、複審等嚴格審查後，獲選為 1995 年「傑出資訊應用獎」的唯一政府機關得獎者，在財政部而言，到當時為止，得該獎的機關只有關稅總局一個機關，頗堪告慰。當年 12 月 1 日在台北世貿會議中心舉行頒獎典禮，由連戰院長頒獎，本人代表關稅總局及大部通關小組領獎，並將獎牌陳列於海關博物館，供人懷念；另一座獎牌則交通關小組存念。接著於同月 7 日李總統在總統府召見得獎人，並聽取報告，領隊的經濟部江丙坤部長，指名本人簡報我國相當先進的通關自動化報驗稅放情形，簡報後總統頻頻嘉勉各受獎人，並逐一合影留念，至感榮幸，畢生難忘。

2、聯合國主管的高度肯定

通關小組與關稅總局報准在 1993 年 5 月 12 至 13 日，在台北國際會議中心，舉辦「國際關務及貿易 EDI 研討會」，由林振國部長主持，本人擔任引言人。本研討會外國出席單位及出席者，計有聯合國 UN/ECE/WP4 第一專家組主席 MR. RAY WALKER。歐體國際關務組組長 O 氏及比、斐濟、菲、南非、新、史瓦濟蘭等國關稅總局長，暨澳、印尼兩國關稅局局長、美國海關總署副處長，美國海關前 H 署長；另國內相關單位出席者計有 5 百餘位；可謂冠蓋雲集，場面浩大。

會中，聯合國主管 W 氏肯定台灣在世界 EDI 舞台扮演的角色；並稱我國關貿網路遵循聯合國電子資料標準 (UN/EDIFACT) 建置，已表現成功範例（會後各大媒體均有顯著報導）。

(二) 國外部分

1、美國 EDI 機構頒發 EDI「特殊成就獎」

我國以兩年的時間，就完成空運貨物通關自動化系統，成就非凡，美國 EDI 權威機構 ” EDI Spread the world”，即於 1993 年頒發「EDI 特殊成就獎」給通關小組，以資表揚。

2、世界銀行專文大幅報導我國通關自動化情況

世界銀行於 1995 年 11 月出版的專文 ” Information Technology & National Trade facilitation – World Bank Technical Paper 316”，大幅報導我國海關及通關小組規畫，推行通關自動化的成功案例。專文首頁並印上中華民國國旗，這是史無前例的創舉，令人振奮。

3、日本大藏省關稅主管的最高讚揚

日本是公認在亞太地區關務最先進的國家，推動通關自動化最早，為亞洲第一。1970 年代即開始著手，惟日本所推動者，採日本自行開發的封閉系統，而非聯合國規定系統，不但無法與國外連線，且耗時 7 年僅作到空運的進口上線，再 7 年才擴大到空運的出口，又過 13 年已進入 1990 年代，方始再擴大到海運進出口，且係各港口各地區分批上線，海關也僅與報關業及金融業連線，未及其他相關行業。反觀我國，要在 4 年內將海、空運之進、出口，一舉完成，許多行家認為係挾泰山以超北海，不可能完成，我們卻做到了。

日本為改善其貨物通關自動化系統，日本海關及日本通關情報處理中心（簡稱 NACCS）一相當於我國的通關小組及關貿網路公司，破天荒的數度派員到通關小組取經，作為其轉型的藍本。其中一次，係由擔任 NACCS 理事長的前關稅局局長垣水孝一率領，他除瞭解一般系統運作情形外，一再問本人何以我們能在很短的時間內串連所有與通關相關的業者參與連線，而他們連要與船公司連線都倍感困難？日本除派員前來觀摩考察外，也派員進行調查研究，日本大藏省關稅局調查室室長磯村良夫，曾在 1996 年 7 月號的「貿易與關稅」期刊上，發表一篇有關貿易手續 EDI 化的文章（日文標題原文為「貿易手續の EDI 化とその視点から見た 日本港湾の現況と課題」，分析世界主要國家採用 EDI 進行通關自動化的狀況，特別揭出並讚揚：在 UN/EDIFACT 的運用方面，台灣是目前全世界最先進的地區。換言之，就是世界第一。由於 APEC 規定；會員經濟體必須在 1999 年底以前，採用 UN/EDIFACT 完成通關自動化工作，日本也列名其中，而我國早已完成，日本自嘆弗如，且高度讚揚我國，良有以也。

關貿網路公司為慶祝通關自動化啟動 20 週年，於 2010 年 11 月編印紀念特刊，行政院邱前副院長正雄（財政部前部長）親頒賀詞：關貿網路領先全球。足證日本高官為文讚譽的世界第一，是真ㄟ！

4、新加坡關稅總局長的當面讚揚

在先進國家諸多實施經驗中，不得不佩服新加坡，新加坡自 1986 年間開始規畫實施通關自動化，並由副總理李顯龍領軍，由於領導人位階高，且規畫實施前先派遣一批人赴美受訓，並觀摩半年，故在兩年半內就完成，而且運作相當理想，為亞洲第一個依聯合國 UN/EDIFACT 制定的系統（簡稱 TRADE NET）。儘管我國國情不同，整個行政效能也無法與新加坡相提並論，但同仁每以新加坡為追趕對象，堅信「新加坡能，我們也能」。結果我們不僅辦到了，在 1996 年的 APEC 場合上，新加坡關稅總局長許宗和（MR. KOH CHONG HWA）還當面親口告訴本人，他認為我們比他們作得更好，尤其使用 UN/EDIFAC 方面較他們完備。當時，本人有點受寵若驚。

5、APEC 會議上美國 UPS 亞洲區總監的當眾最高讚揚

1996 年 10 月，第 4 屆 APEC 國際關務企業會議（簡稱 APEC-C11A）及 1996 年國際報關協會世界會議（簡稱 IFCBC），在菲律賓馬尼拉舉行，負責主辦的菲律賓關稅總局總局長 PARAYNO，特遣其副總局長 E 氏專程來華邀請本人前往與會，經報奉核准由外交部支應旅費，本人乃率同關稅總局編審徐文海赴會。

本人除參加 APEC-C11A 的活動外，並應邀於 10 月 15 日在 APEC 的亞太快遞業會議中，以「APEC 空運快遞業的願景」為題，對與會人員發表演說。美國優比速公司（UPS）亞太地區總監吳清波（MR. JAMES GOH），在本人演講完後，主動再三的強調，全球快遞貨物



通關，只有中華民國台灣已採無紙化通關，令與會各國代表刮目相看。這也是世界第一，頗收國際宣傳效果

四、結語

財政部通關小組功成身退，並圓滿的將「關貿網路」民營化後，工商時報專責財經新聞的資深名記者葉建田兄，於 1996 年 7 月 29 日在該報撰寫一篇報導，標題是「一頁滄桑話說從頭一關貿網路公司媳婦熬成婆」。其中最後一段如此寫道：「這項我國首座關貿網路大工程，從無到有到民營化，可謂開創了先例，但身負此重任的詹德和總局長，卻未曾有過任何怨言或居功，反而欣慰的自我安慰，這是他從事公務員數十年生涯最告慰的一件事。」葉記者的大作，觀微知著，精確的點出我們大家共同的心聲。

最後容本人藉此機會，感謝大家當年的協力奉獻，並盼大家珍惜一生志業的成就榮耀。

九五抒懷

盧海鳴 寫於民國 104 年 4 月

筆者於去年七月初在家中跌倒受傷，經醫生檢查認為右肩輕微骨折，可自動吻合，勿庸手術。歷時二、三個月果告吻合，後經在療養院接受復健醫療後，原可回家休養，但因家中無人照顧，遂在療養院住下，有如住在養老院，且有多人照顧。

在此幸蒙神佑，頭腦還不錯，尚能思考各項問題，中以有關會務者為多。本月 28 日適為筆者九十五歲誕辰，爰在這個人值得紀念的日子，將心中積愆宣洩一下。茲就會務部分擇要提出三項建議如後：

壹、希望退休同仁都是本會會員。

目前退休同仁約 2000 人，但參加本會者僅是少數，而會員每年會費僅四百元，且本會成立之宗旨，應該不會有人不贊同，各同仁應無不參加之理由。希望所有會務人員及各分會人員能夠逐戶探訪，全力說服，期能達到目標。然後修正會章第三條條文，規定退休人員均為本會會員。

貳、本會需能及時取得海關退休人員變動的最新訊息。

本會應處理會務需要，宜與關務署人事室（以下簡稱人事室）密切合作。本會如能以優良的工作表現獲得人事室的信任與支持，則對於海關退休人員的變動訊息（包括增加、減少及有關資料）及時取得的要求，應可達到。

參、退休同仁陳允俊先生情況不明，建議人事室適當處理。

陳允俊先生僑居美國舊金山的 Cupertino 市。筆者於前年（102 年）年底寄給聖誕卡並請告近況，未獲回覆，乃數度去函及無數次電話留言，都未獲他家人回應。人事室亦無他的訊息。另據陳先生以前海務處同仁告知：陳先生業已去世，惟噩耗未經家人證實，不應採信。謹建議人事室去函查詢，如亦無回音，則援照以前辦法，將其從退休人員名錄除名，改列「已失去聯絡退休人員名單」。

以上三項建議，敬請人事室及本會分別優予考慮，採納施行。

此外，前閱第九十九期會訊刊載退休同仁王安田先生函對他的親戚亦是退休同仁李百蘇先生業經去世的消息，請會訊予以補記的話。經查李百蘇先生去世的消息業經於民國 97 年 7 月 1 日出版的第 75 期會訊刊登，並對李先生患病經過亦敘述頗詳，現節錄去世部分如後：

「李百蘇先生於 96 年 11 月 23 日在僑居地美國洛杉磯因病去世，享年 94 歲。遺體於火化後安葬洛杉磯玫瑰山墓園。」

最後，僑居北美地區的退休人數雖不多，但聯繫工作尚有需要，本人因身體關係無法繼續擔任，希望有人自動接替，或由聯誼會選任。

