

【本期內容】

退休小品-那些年我們一起檢查行李

專欄-推動旅客紅綠線通關創舉心路歷程

預告第四季旅遊活動(10-12月)

本會第三季聯誼活動花絮

預告第四季聯誼聚餐(10-11月)

故毛副總局長志偉誌略

106年第二季財務收支報告

112

季刊

中華民國

海關退休人員聯誼會

會訊



- 中華民國106年10月1日 出刊 ● 中華民國77年6月1日 創刊
- 發行人/林德男 ● 副發行人/吳立勳 ● 總編輯/魏文心
- 執行編輯/劉俐君 ● 攝影/林振國
- 校編委員/史中美、謝水勝、鄒偉、吳隆銓
- 聯絡處/台北市塔城街13號2樓
- 網址/club.pllink.com/about.jsp 電話/(02)2518-2532
- 柏揚設計印刷/2777-5294

那些年，我們一起檢查行李

圖文/ 吳立勳

環顧那些曾經在旅客行李檢查檯上一起打拼過的同仁，如今都已兩鬢飛霜，盡卸關職。只是當大家退休後結伴逐樂於山之嶺、嬉遊於水之濱，海關依舊是我們共同的記憶，陪著我們養大子女，陪著我們逐漸老去，在我們的生命旅程中留下一道永遠無法拭去的斑斕刻痕。

本期會訊中，關稅總局詹前總局長撰寫一篇其任內推動入境旅客紅綠線通關的歷程（推薦閱覽，詳本訊第4頁），憶起臺北關許多退休同仁參與過的行李檢查工作。那段日子，國家各項支出，極大比例來自關稅徵收，因此海關在各個可能逃漏稅捐的場域，鋪下天羅地網，務使稅款滴水不漏。當年旅客出國常會購買一些菸酒、walkman、錄放影機等的高價物品，自是海關查驗逃漏的重點。

民國七十四年我第一次奉調擔任行李檢查員時，每位入境旅客的行李都必須檢查。當時桃園機場的前身中正國際機場（二期航廈尚未興建）十幾個海關行李檢查檯在入境旅客尖峰時段全數開檯，排隊候檢旅客的長龍依舊繞過行李轉盤堵在牆邊，怨聲自然難免。就海關

執行課徵關稅的角度來看，這種滴水不漏的檢查方式，確實可以從旅客攜帶的商銷物品或超量行李中多課些稅款，但對多數正常旅客而言，歸心似箭的心情每每受阻於漫長的通關線，海關承受的責難日益沉重。於是在時任關稅總局總局長詹德和先生的指示下，臺北關自民國

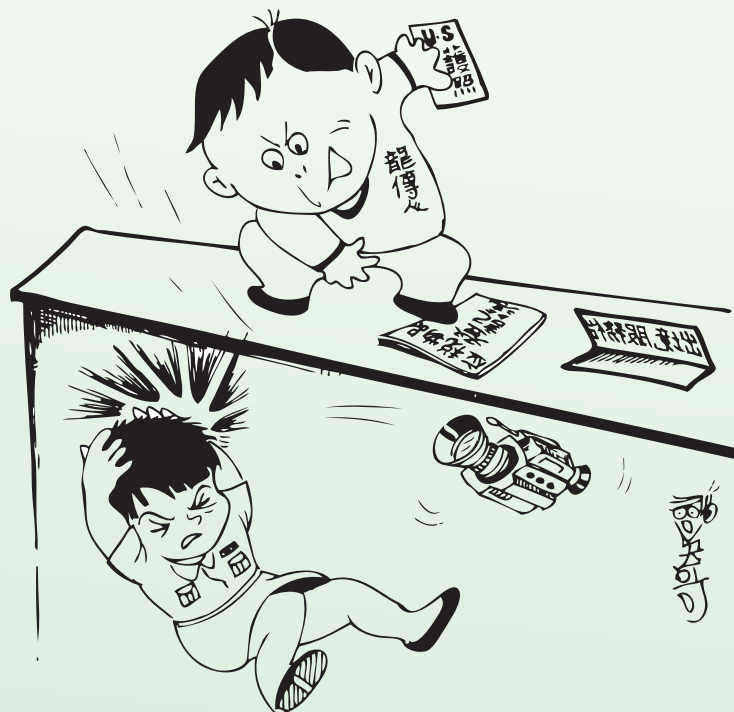




八十二年開始試辦入境旅客紅綠線通關制度，從此旅客通關漸成現行紅綠線通關的面貌。現今旅客回國多走綠線櫃快步出關，當年大排長龍等候檢查行李的景象，一般年輕國人恐難想像，於是我畫了一幅漫畫，勾勒出海關昔日檢查行李的作業面貌。

成畫之後，對於有些情景仍須一敘，免得有些人質疑我所繪誇大，不符實情。畫中，待檢旅客手持煙斗佇候在行李檢查檯前的情形，在現今全面禁煙的年代裡看起來真是匪夷所思。但在六、七十年代，煙客享有極高的煙權，不但可以在密閉的機艙內，自國外一路抽煙來臺，下機後還可以繼續抽煙排隊候檢行李。海關每個檢查檯前均敬備煙筒一座，方便其上檯受檢行李時棄置煙蒂。但有些吸煙斗人士，因煙絲易熄難燃，不喜撚滅，且煙味帶有奶油香，聞者不嫌，倒也常見這等人士手持煙斗上檯受檢。依我經驗，這些人多屬體面商旅，所以也常給予「麥克阿瑟式」的禮遇，不致囑請其撚滅煙斗，以免壞了關旅感情，橫起爭執。

環顧那些曾經在旅客行李檢查檯上一起打拼過的同仁，如今都已兩鬢飛霜，盡卸關職。只是當大家退休後結伴逐樂於山之嶺、嬉遊於水之濱，海關依舊是我們共同的記憶，陪著我們養大子女，陪著我們逐漸老去，在我們的生命旅程中留下一道永遠無法拭去的斑斕刻痕。



漫談推行入境旅客紅綠線

▶▶▶ 通關創舉心路歷程

讓我們一起永享過往榮耀

♥ 詹德和

一、前言

猶記老長官林前副總稅務司雄英多次面詢：你擔任海關首長多年，做了一些事，你認為哪幾件事最滿意？我說：就攸關國家、社會與業界、商旅方面而言，自己覺得最滿意的兩件事是，與全體同仁在各級長官鼎助、政府相關部門、暨相關業界及人民充分配合下，成功的強力推動貨物通關全面自動化，及入境旅客採行紅綠線通關，讓人、貨通關無比順暢，活絡經濟，造福商民，並讓海關擠身世界先進海關之林，揚名寰宇。

我國因國情特殊，海關對入出境旅客攜帶的行李，採取嚴密檢查，俾免掛一漏萬，造成漏稅或影響治安。隨著時空的轉移，貿易的日漸自由化，加上開放觀光，入出境的中外旅客日漸增加，海關行李檢查的方式雖不遺餘力，先以X光儀篩檢旅客的不隨身行李，並將有走私嫌疑者的資料輸入電腦實施抽檢，但受限於檢查關員不足，飛機抵達之尖峰時刻，旅客蜂擁進入檢查大廳，造成擁擠與等候冗長時間，總讓歸心似箭與急著進入國境的國內外旅客不耐，頻對海關的通關作業多所批評，亟待改善。

二、李總統的叮嚀與無奈

1988年4月，我奉派參加革命實踐研究院第一屆財金建設研討會時，李前總統以黨主席身份蒞臨訓示，因已知有海關副首長的我參加，乃指示海關應研究實施紅綠線通關作業的可行性。結訓回關後，我即積極規劃並研擬實施計畫。由於有關單位以安全考量提出反對意見，致未能實施。我旋將實際情形書具報告，呈請革命實踐研究院高銘輝主任，轉呈李主席鑒核。承高主任1988年6月22日函略稱：……所檢附「海關研擬改善入境旅客通關程序」一份敬悉，……對問題深入之探討，用資訊之統計分析，客觀正確，……除將其摘要簽報李主席核閱後，并分送有關單位主管同志參考外，特函復致謝…等情。嗣據悉亦因前述原因未解決致未獲裁復，甚感遺憾。

三、歷任部長的鼎助與同仁鍥而不捨的奉獻

1992年，由於入出境旅客日益增加，而關稅稅率亦逐年降低，實施此一制度的時機已日臻成熟。為改進我國空運入境旅客的通關程序，是年9月22日在財政部舉行的「關務改進小組會議」，我正式提出空運入境旅客實施紅綠





入境旅客通關新紀元，海關奉准自1998年4月29日全面實施入境旅客紅綠線通關。

劉兆玄副院長(中)、邱正雄部長(右三)、駐華使節團團長Seraphin 大使(左三)及筆者(右二)等共同剪綵。

線通關制度的構想。主席王建瑄部長指示：從速擬具實施的可行辦法。我即請臺北關稅局研擬空運入境旅客實施紅綠線通關制度報告，並將先進國家海關實施該制度的經驗，以及海關所擬採取對危安物品的查緝措施，與相關機關溝通，突破戒嚴時期凡事牽制的作法，解除安全單位對實施該制度作業可能影響國家安全的疑慮，並報部請准予實施。惟久未奉核示。

嗣白培英部長繼任，我亦在財政部簡報中正式檢呈書面資料，以口頭向白部長報請准予實施，並另以公函報部。由於白部長在任僅4個月，任內未及處理此案，即已卸職。

1993年初，林振國部長接掌財政部，於4月間視察關稅總局時，我在簡報中再度提報實施入境旅客紅綠線通關的好處與必要性，林部長一聽，覺得很有道理，馬上指示研擬作業要點報部，林部長說他將親自前往行政院向院長報告，並疏解相關部會對安全問題的疑慮。事在人為，本案在歷經二位部長的鼎力處理下，於當年6月1日奉准選擇安全較無顧慮的，自歐美地區直航中正機場班機的旅客先行試辦，真是得來不易。

實施入境旅客紅綠線通關制度後，由於入境旅客所攜帶行李，只要符合入境旅客攜帶行李物品報驗稅放辦法相關免稅規定，且沒有攜帶應申報關稅及禁止或管制進口的行李物品，即准旅客逕自選擇走免報稅的綠線抬，大量節省入境旅客的通關時間。實施後各界反應良好

，唯一不滿意的是紐西蘭駐華代表Mr. Bluce，他告訴我紐國對我國很好，也無走私誘因，為什麼紐國飛中正機場的旅客不能享受紅綠線通關的便利？我覺得甚是，旋即報准於同年9月擴大至紐澳航線。嗣再逐步放寬實施範圍，陸續開放試辦的國家有日本（不含琉球）和星、馬…等國家，直飛中正機場的班機旅客。

迨內閣再改組，邱部長正雄接任後，由於已局部實施入境旅客紅綠線通關制度多年，我乃伺機報承邱部長鼎力支持。海關終於1998年4月29日對入境旅客採行全面紅綠線通關作業。入境旅客通關作業邁入新紀元，而與世界先進國家同步。為慶祝此一盛舉，特在中正機場檢查大廳舉行盛大隆重儀式，由行政院劉副院長兆玄主持，邱部長及外國駐華使節團團長Ambassador Seraphin均致賀詞，為歷史時刻留下見證。

四、結語

本案全面實施後，讓旅客入境的通關時間自每人需時3分鐘，減為1分鐘，對講究時效的現代人而言，其累積起來的便利難以估計，尤其國際觀感。這是海關繼實施貨物通關自動化獲得各界肯定後，所實施的另一項便利措施確獲好評。這成果正是我們應共同永享的過往榮耀。

106年第四季10月旅遊活動預告

106年10月17日(星期二) 歡迎攜伴參加

項 目	新竹峨眉十二寮休閒農業區、北埔老街、內灣老街及薰衣草花園一日遊		
交 通	遊覽車、遊艇及其他雜費	保 險	履約責任保險每人200萬元加醫療險20萬元
膳 食	1客家午餐:1晚餐(活魚餐)	其 他	其他雜費
費 用	每人1000元(包含:遊覽車資400元、保險45元、午餐200元、晚餐300元、雜支55元)		
行 程 介 紹	<p>▶ 十二寮休閒農業區：峨眉鄉十二寮休閒農業區位於新竹縣峨眉鄉湖光村，在北部區域計畫中屬風景區，規劃區之西及西北邊臨峨眉湖，西南邊以峨眉溪與苗栗縣三灣鄉交界，東與十寮為鄰，北邊為十四寮。十二寮倚山傍水，除平坦農耕地外，四周山丘環繞景點有：細茅埔吊橋、丹桂宮、水濂橋步道（糯米橋）、十二寮登山步道、峨眉湖環湖自行車道、曾家古宅、六寮古道等景點讓您體驗客家風情。</p> <p>▶ 北埔老街：北埔是清代北台灣最大的隘墾區域，至今都還能看見當年墾拓的遺跡。也因為北埔獨特的發展歷史背景，創造出全台灣最獨特的古蹟群，伴隨著北埔名的客家美食與北埔特產東方美人以及石柿餅，加上北埔自然環境特色所建構的豐盛旅遊資源，是您探索客家人文最佳選擇，不管您曾經來過北埔有幾次，保證您都有不同的知性體驗、讚嘆、驚奇與發現！</p> <p>▶ 內灣老街：內灣老街位於新竹縣橫山鄉，當地居民以客家為主。近年來以懷舊的老街情懷包含了帶動觀光，包遺古色古香的內灣車站、內灣戲院及內灣吊橋等新竹旅遊景點。</p> <p>▶ 薰衣草花園：二個女生的夢想起飛：尖石鄉新竹薰衣草森林，一年四季皆可欣賞到紫色的浪漫及氛圍，讓人愛不釋手，森林裡每一件物品，裝飾、花草，都會讓人沉醉於此，入園費還可以抵消費，60元抵餐飲、40元抵商品，一舉二得，園區內販賣許多薰衣草相關商品，還有薰衣草冰淇淋，也有提供餐點料理。</p>		
出發時間	上午07:00分新生南路台灣大學門前→07:10分新生南路信義路口→07:15分忠孝東路新生南路口舊海關大樓前→07:20分松江路南京東路口日盛證券前→07:30松江路中山區公所前→高速公路→08:10分林口機捷A9站前→08:30分南崁特力屋前→08:50分新屋交流道誘民醫院前→高速公路→峨眉十二寮休閒農場→午餐→北埔老街→內灣老街及薰衣草公園。回程由中壢、桃園、台北回到溫暖的家。		
行 程	台北市→峨眉十二寮休閒農場→農場享用客家午餐→北埔老街→內灣老街及薰衣草公園→大溪(石門活魚晚餐)→回台北、桃園溫暖的家。		
攜 帶 物 品	請攜帶個人輕便及可以禦寒衣物、防曬及雨具(帽子及雨傘)、個人自用藥品、身分證件及健保卡等個人必備物品。(車上也會幫您準備簡單藥品)		
溫馨小貼士：	<p>1) 報名日期：報名日期:即日起至10月12日、或額滿為止。</p> <p>2) 受理報名：高維德 電話:0980-459166，或加入Line群組「海關退聯會餐敘及旅遊通告暨報名專用群組」報名</p> <p>3) 匯款繳費：中華郵政 鶯歌郵局 帳號:03113730779022 戶名: 高維德 中華郵政代碼:700</p> <p>備註：為維護旅遊品質，本季各項旅遊活動報名人數以坐滿一部遊覽車之人數(40~42)為限，如有超額報名者，日後再擇期辦理並列為優先報名。倘報名人數未達20人，則取消該次旅遊活動，尚祈見諒！</p> <p>歡迎攜眷或邀親朋好友參加。報名時請提供聯絡電話、地址、出生年月日、身分證字號及是否素食，搭車地點以利籌辦，欲參加之同仁請踴躍報名！</p>		



106年第四季11月旅遊活動預告

106年11月21~22日(星期二、三)二日遊 歡迎攜伴參加			
項 目	嘉義竹崎花仙子步道~天空走廊與親水公園、蒜頭糖廠、嘉義北崙童話彩繪村、嘉義南崙龍貓彩繪村、嘉義新港奉天宮、板頭村交趾陶彩繪社區、高跟鞋教堂、好美里3D彩繪村 嘉義精緻二日遊		
交 通	遊覽車、遊艇及其他雜費	保 險	履約責任保險每人200萬元加醫療險20萬元
膳 食	1早餐、2午餐、2晚餐	其 他	其他雜費
費 用	每人3100元(車資900元、保險50元、住宿1000元、交趾陶門票100元、台糖火車票100元、2午餐400元、2晚餐500元、雜支50元)		
行 程 介 紹	<p>▶ 蒜頭糖廠建於西元1906年，在日治時代曾是全台第三大廠。民國90年納莉颱風造成廠區淹水，製糖設備嚴重毀損，因此停止製糖業務。今日蒜頭糖廠結合台糖特有的五分車，以「蔗埕文化園區」為主題轉型朝觀光休閒發展。</p> <p>.....</p> <p>▶ 嘉義縣新港鄉板頭村，是一個以交趾燒和馬賽克拼貼粉妝的陶藝村，讓人不禁聯想到加拿大西岸以建築牆面大幅壁畫而興起的觀光小鎮。同樣是以壁畫來妝點鄉村，板頭村的壁畫更是充滿台灣農村童趣。</p> <p>.....</p> <p>▶ 好美里彩繪村創作是由雲嘉南濱海國家風景區管理處執行，繪製出一幅幅令人驚喜的3D立體彩繪牆面，美麗的藝術作品不但能與旅客互動拍照，更透過新景點的設立，帶動布袋地區的觀光發展，讓這裡成為名副其實的「好美」里~</p>		
出發時間	<p>第一天:上午06:30分新生南路台灣大學門前→06:35分新生南路信義路口→06:40分忠孝東路新生南路口舊海關大樓前→06:45分松江路南京東路口日盛證券前→07:00松江路中山區公所前→高速公路→07:30分林口機捷A9站前→07:50分南崙特力屋前→08:10分新屋交流道誘民醫院前→高速公路→竹崎親水公園→午餐→六腳蒜頭糖廠→嘉義市住宿。</p> <p>回程由中壢、桃園、台北回到溫暖的家。</p>		
行 程	<p>第一天:台北→高速公路→竹期天空步道親水公園→午餐→六腳蒜頭糖廠搭碰碰車→至嘉義市住宿。住宿：皇爵飯店</p> <p>第二天:早餐後搭車至嘉義北崙童話彩繪村→嘉義南崙龍貓彩繪村→嘉義新港奉天宮→午餐→板頭村交趾陶彩繪社區→高跟鞋教堂→好美里3D彩繪村→高速公路→晚餐→返回台北。回台北溫暖的家。</p>		
攜 帶 物 品	請攜帶個人輕便及可以禦寒衣物、防曬及雨具(帽子及雨傘)、個人自用藥品、身分證件及健保卡等個人必備物品。(車上也會幫您準備簡單藥品)		
<p>溫馨小貼士：</p> <p>1) 報名日期：報名日期:即日起至11月5日、或額滿為止。因為火車票要預訂請速報名以便安排訂票</p> <p>2) 受理報名：高維德 電話:0980-459166，或加入Line群組「海關退聯會餐敘及旅遊通告暨報名專用群組」報名</p> <p>3) 匯款繳費：中華郵政 鶯歌郵局 帳號:03113730779022 戶名：高維德 中華郵政代碼:700</p> <p>備註：為維護旅遊品質，本季各項旅遊活動報名人數以坐滿一部遊覽車之人數(40~42)為限，如有超額報名者，日後再擇期辦理並列為優先報名。倘報名人數未達20人，則取消該次旅遊活動，尚祈見諒！</p> <p>歡迎攜眷或邀親朋好友參加。報名時請提供聯絡電話、地址、出生年月日、身分證字號及是否素食，搭車地點以利籌辦，欲參加之同仁請踴躍報名！</p>			

106年第四季12月旅遊活動預告

106年12月12日(星期二) 歡迎攜伴參加			
項 目	平溪十分老街、侯硐貓街、瑞三礦工福利餐廳、福隆舊草嶺隧道自行車及大溪漁港買魚及北關海鮮晚餐一日遊		
交 通	遊覽車、遊艇及其他雜費	保 險	履約責任保險每人200萬元加醫療險20萬元
膳 食	1客家午餐:1晚餐(活魚餐)	其 他	其他雜費
費 用	每人1150元(車資400元、保險45元、午餐350元、晚餐300元、雜支55元)		
行 程 介 紹	<p>▶ 平溪：是一個依山傍水，風光綺麗，擁有濃厚地方特色的小鎮，走在平溪小鎮可以聽到小火車的汽笛聲，在山中、在風中迴蕩，平溪老街舊稱「石底老街」或「石底聚落」，位於平溪車站旁，至今仍保留許多傳統長條型街屋，狹長的老街上座落許多店家，沿途還有從日據時代至今的小吃店、飲食店等，遊客隨意遊走於巷弄中，不時還會發現古早的器具及許多先民開墾的痕跡。</p> <p>▶ 十分老街：「平溪天燈」幾乎已經是天燈活動的代名詞，其實更準確的說，天燈的發源地應該是在十分。回溯此處的礦業歷史，十分堪稱開發最早，也是最大規模的聚落，古稱「十分寮」，擁有廣闊的河階台地與便利的交通，還有一座號稱「台灣尼加拉瀑布」的「十分瀑布」，「十分」也因此而聞名。</p> <p>▶ 侯硐貓街：侯硐因煤礦富裕，也因煤礦沒落，現在大家說到侯硐第一個想到就是貓！光復里貓村的出現是因為早期有很多貓聚集在這裡，在2009年時經過愛貓人士的活動發起後，貓咪們的居住環境大改善後，在2013年被美國CNN評選為「世界六大賞貓貓景點」！</p> <p>▶ 福隆古稱挖子澳，又稱新澳底，因為在日據時期時日本人為了打通基隆與宜蘭之間的交通而建造鐵路貫穿其間，但因鐵路無法通過澳底遂取道福隆，稱為『澳底驛』，故名為新澳底。只騎隧道來回的4334公尺大概更輕鬆，但可能就少了上下坡的趣味經歷。所以【古道情懷鐵馬出租】是給你多來回2.8公里的上下坡體驗。</p> <p>▶ 大溪漁港即在濱海公路旁。若您想嚐鮮，不妨到大溪漁港見識一下台灣海域各類豐富海產。每逢下午2-3點一艘艘漁船滿載而歸入港，漁夫將辛苦一整晚的魚貨搬上岸，即使是平常日，仍可見到大溪漁港人潮絡繹不絕，漁販吆喝聲不斷，絕對讓人看得目不暇給！</p>		
出發時間	上午06:20分中壢民族路佑民醫院前→06:35分南崁特力屋前→06:50分林口A9捷運站文化三路口前→07:20分松江路行天宮捷運站4號出口前→07:30分松江南京捷運站8號出口前→07:40分忠孝東路新生南路貿易大樓前→07:50分信義大安森林公園捷運站前→07:55分信義世貿101捷運站3號出口前→高速公路→石碇→平溪→十分→侯硐→福隆→大溪→高速公路。回程由台北、桃園、中壢回到溫暖的家。		
行 程	桃園→台北市→平溪→十分→侯硐午餐→福隆→大溪漁港→北關晚餐→回台北、桃園溫暖的家。		
攜 帶 物 品	請攜帶個人輕便及可以禦寒衣物、防曬及雨具(帽子及雨傘)、個人自用藥品、身分證件及健保卡等個人必備物品。(車上也會幫您準備簡單藥品)		
<p>溫馨小貼士：</p> <p>1) 報名日期：報名日期：即日起至12月5日、或額滿為止。</p> <p>2) 受理報名：高維德 電話：0980-459166，或加入Line群組「海關退聯會餐敘及旅遊通告暨報名專用群組」報名</p> <p>3) 匯款繳費：中華郵政 鶯歌郵局 帳號：03113730779022 戶名：高維德 中華郵政代碼：700</p> <p>備註：為維護旅遊品質，本季各項旅遊活動報名人數以坐滿一部遊覽車之人數(40~42)為限，如有超額報名者，日後再擇期辦理並列為優先報名。倘報名人數未達20人，則取消該次旅遊活動，尚祈見諒！</p> <p>歡迎攜眷或邀親朋好友參加。報名時請提供聯絡電話、地址、出生年月日、身分證字號及是否素食，搭車地點以利籌辦，欲參加之同仁請踴躍報名！</p>			



退聯會第三季聯誼

活動花絮

七月潮間尋蛤、九月金針攬花，我們的足跡輕拓著王功退潮的海水，疊印在東台灣碧綠的山道裡，笑聲總是我們的句點，因為我們知道知音難遇、舊識難聚。歡愉地，用一顆回歸純淨的心，我們漫步在退聯會旅遊的花香裡，陶然於每次餐敘的饗宴中。



活動花絮





A Fishing Village's Culture of Oyster and Clam Farming

作者/徐文海

本文作者徐文海先生104年自基隆關稽查組組長任內退休，任關期間運用其精湛之英文能力支援關務需求，並迭次陪同歷任關務首長出國訪問、談判，備受肯定。退休後亦經常著有專文發表於Vision Times等英文刊物。其對英文之探研，出於喜好，無日歇止，令人嚮佩。本會舉辦七月王公戲潮之旅，在其英文妙筆之下，景緻呼出，足可一讀，經徵得同意，特予轉載，以饗會友。

Wanggong (王功) is a typical fishing village located at Fangyuan Township of Changhua County in central Taiwan. The Wanggong Fishing Port on the northwest side of the village was completed in 1969, and the "Glittering Fishing Boats (王功漁火)" used to be one of the eight most famous attractions of Changhua in the old times.

**Watch the video of a trip to Wanggong Fishing Port in central Taiwan:
<https://youtu.be/MMb13Lhpkq4>**

The unique scenes of fishing boats sailing on the sea with sparkling light after sunset outside the Wanggong Fishing Port were spectacular. However, the beautiful scenes are no longer in existence nowadays due to dwindling of the fishing industry over the past two decades or so.

Wanggong Fishing Port was thus transformed into a recreational fishing port in 2000, and it has attracted more and more tourists since then.





Wanggong is famous for its oyster culture business, rich natural landscapes, and cultural resources, such as mangrove forests, water birds, fiddler crabs (招潮蟹), mudskippers (彈塗魚), clams and lighthouse. Villagers in Wanggong have adopted the so called cross-hanging method to cultivate pearl oysters (Pinctada, 珍珠蚶), and they boast the most humongous and delicious oysters and clams (Meretrix 文蛤) in Taiwan.

It is an exciting experience to ride in a unique three-wheel oyster truck running through the shallow water in the intertidal zone of the lagoon outside of Wanggong to pick oysters or dig clams in the mud.

While riding the roaring makeshift truck in the immense intertidal zone, the ocean breeze and the scent of the salt water can make visitors totally forget about their hassle and bustle of everyday life.

As soon as getting off the makeshift truck, besides giving away a stainless tool and a plastic bag to every patron, the well-experienced farmer who drives the truck will brief his patrons on how to dig clams.





While visitors are digging clams and foraging for fiddler crabs in the mud on the shallow lagoon, farmers are busy grilling fresh oysters with charcoal on the makeshift facility above the mud or sea water.

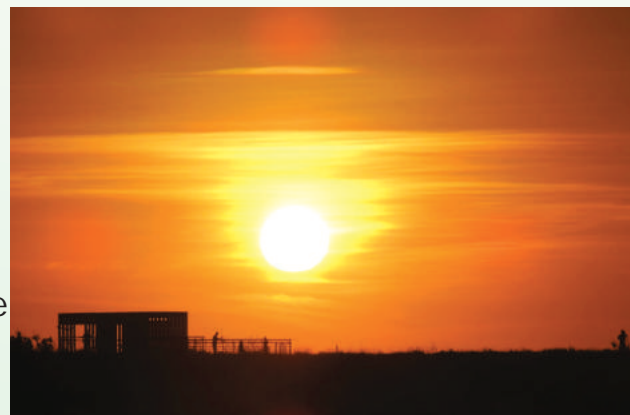
Patrons who have paid about US\$10 for the adventure can eat grilled or raw oysters as much as possible while listening to farmers' introduction to something interesting about oyster and clam farming in Wanggong.

In addition to viewing the beautiful natural landscapes, visitors can also pay a visit to the nearby Fangyuan Lighthouse (芳苑燈塔), which is in a black-and-white pattern and is the youngest lighthouse in Taiwan. It was built in 1983 and has been open to the public since then. Another iconic feature of Wanggong Village is the 10 units of massive windmills set up by the seashore.



Moreover, many restaurants and the Wanggong Food Court are built by the Wanggong Dike, where visitors can get a taste of the famous oyster cake, fried oyster omelets, and other fresh seafood dishes.

Additionally, Wanggong is one of the best places to savor the gorgeous sunset at the end of the day in Taiwan. It is an ideal location for professional photographers to capture beautiful sunset shots.



It's truly worthwhile to take a one-day trip to explore the intertidal ecology and the unique culture of oyster and clam farming in Wanggong village.



原文刊載於Vison Times 網址如下：

<http://www.visiontimes.com/2017/07/16/a-fishing-village-featuring-the-culture-of-oyster-and-clam-farming.html>

故毛副總局長志偉先生誌略

文/趙繼祖



毛副總局長志偉先生，祖籍浙江省奉化縣溪口鎮岩頭村，於民國21年8月27日出生於山東省青島市，因抗日戰爭時代動盪，少年就學期間隨父親毛恭珊先生東遷西移，至民國38年定居台北市，大學就讀中興法商學院會統系，畢業後先任職於中國打撈公司，後經考試分發至海關總稅務司署人事室工作，當時人事室僅有稅務司與毛志偉先生兩人，卻要綜理海關總署、各關區數千餘名人員配置調度、考績、升遷、獎懲、新進官員英文測驗、體檢、分發等工作，可謂繁瑣辛苦。

民國58年7月海關奉准在臺北市成立臺北關，由基隆關常務稅務司王樹德先生負責籌備及擔任首任稅務司，指派毛志偉先生為秘書室主任。按海關之秘書室主任為關區首長之幕僚長，多由資深績優之主管擔任，毛志偉先生進關不足十年即擔任此要職，可見長官對於其學識能力之肯定與器重。

臺北關成立之初，人手不足，設備短缺，秘書室除辦理機要、公關、文書、檔案業務外，並同時管理出納、事務等總務工作。猶記當時因辦公區域狹窄，適逢夏日午後大雨地面濕滑，稅務司遂要求事務股清理保持整潔，雖人手不足又逢多位同仁請假，毛志偉先生亦身體不適，高燒40度，仍自尋工具親自清理地面，回家後才就醫診治，又唯恐耽誤公務進度，次日仍正常上班，認真精神可見一般。嗣後毛志偉先生曾調任關區保稅、進口組等單位服務，

同樣盡忠職守，為人稱道。

王樹德先生擔任副總稅務司時，調派毛志偉先生擔任總稅務司署人事室稅務司，研議海關制度改革計畫。這項工作繁複浩大，亦無前例可循，毛志偉先生殫精竭慮，力求公平，兼顧所有同仁權益，終於完成此項艱鉅使命，新制度於民國60年7月奉准實施，奠定了現代海關人事制度的基石。

毛志偉先生曾擔任基隆關稅局長，高雄關稅局長，由於表現傑出，民國78年升任關稅總局副總局長。當時海關為因應政府組織法制化，擬具關稅總局組織條例，各地區關稅局組織通則，關務人員管理條例等等草案，由於內容涉及許多單位人員權益，雖不免意見紛歧，幸賴毛副總局長折衝協調，才能完成各項草案的鉅大工程。

毛志偉先生任內曾參與1800噸級遠洋緝私巡防艦的承造工作，當時由關稅總局委託中國造船公司基隆造船廠，參照美國海岸警備隊的【熊級】巡邏艦規模，承造兩艘緝私巡防艦，其中一艘以毛志偉先生之【偉】字命名。偉星艦於80年12月完工後服役於高雄關稅局，民國89年時撥交海岸巡防署，目前偉星艦在高雄港的南機隊擔任護漁、緝私任務，維護臺灣南部漁民權益與海域安全。毛志偉先生對此也深感與有榮焉。

毛志偉先生退休後被選任為海關退休人員聯誼會會長，中華民國關稅協會理事長。尤其在關稅協會理事長任內主辦盛大的臺灣與大陸海關學會聯誼會，雙方交流氣氛融洽，順利推動兩岸海關合作與定期互訪，為住後促進兩岸關務交流長遠發展深具影響。

毛志偉先生即便退休多年後，仍然以曾在海關任職為終生榮譽，更自述於任職期間承蒙多位長官厚愛指導，也獲得眾多同仁協助配合，因此，無論公務私誼，甚至交誼活動無不熱心參與，隆情雲誼，水乳交融，哲人已逝，念其一生，典範猶存，人生悠悠，了無遺憾，在此永誌感念。

聯誼會106年第二季 收支報告表

● 聯誼會106年第二季收支報告表（106年4月1日至6月30日）

收 入		支 出	
項 目	金 額	項 目	金 額
會費收入現金	10400	111期會訊印刷費(2400本)	31200
會費收入郵政劃撥	30000	111期會訊寄送費用	8248
定存利息	1392	會費劃撥手續費	355
郵政劃撥利息	100	111期會訊印刷前校稿便當費	400
劃撥帳戶50219998結清款 轉入劃撥帳戶50355841	25369	補貼4、5、6月聚餐費用 (\$3768+\$2909+\$6512)	13189
劃撥帳戶50355841轉現金	10000	劃撥帳戶50219998結清款	25369
第一季收入	77261	劃撥帳戶50355841提款	10000
本季結餘	-11,500.00	第一季支出	88761
上季結存	949,988.00		
本季結存	938,488.00		

一、本季結存款：台灣銀行定存700,000元；郵局劃撥帳戶229,030.00元；現金9,548.00元

二、故毛志偉遺孀捐款新台幣壹萬元整。(列入第三季收支)

三、本會收繳會費名單(延續111期會訊，自106年6月15日至106年8月15日止)如下：

(一) 繳永久會員：郭啟洋、莊育熠、蘇文顯、黃琬瑜

(二) 繳106-8年：蔡慶深、吳金定

(三) 繳106-7年：蘇德崑、黃玉秀

(四) 繳本106年會費者：謝旭垣、許顯政、李秀岩、劉榮治

四、名單如誤漏植，請聯絡本會 (02)2518-2532

五、本會會費每年400元，如一次繳4,000元者為永久會員 劃撥帳戶：50355841戶名：吳隆銓

佈告欄

敬
悼

張盛光、林同信、楊森男、黃再榮、李章富、陳旭南
林 勇、許金土、范莊慧麗等退休同仁於前季辭世

106年海關退休人員聯誼會聚餐訊息

10/26(四)

時間:11:30

海霸王甲天下，懷念料理團圓聚餐

臺北市長安西路287號(關務署附近)

11/23(四)

時間:11:30

兄弟飯店13樓 薔薇廳自助餐

臺北市南京東路三段255號

(捷運文湖線南京復興站出口旁)

歡迎攜眷及親友參加，報名請加入Line

「海關退聯會餐敘及旅遊通告暨報名專用群組」

線上報名，或電洽：

范若蘭／0953-582-880

吳立勳／0937-517-872

呂學明／0928-816-763

劉俐君／0920-033-518

招募新會員熱情專線

年繳400元，歡樂滿整年

繳足4000元，終身是會員

會員好康：每季會訊寄送到府、春酒桌餐免費享用
美饌餐敘、勝景旅遊、歡樂相聚

會費郵政劃撥帳號：**50355841** 戶名：吳隆銓

聯絡電話：02-2518-2532 傳真：02-2518-2533