

# 113

季刊

中華民國  
海關退休人員聯誼會

誠摯

邀請

# 會訊

INVITATION

## 迎接喜旺年

### 海關大家庭退休人員新春團拜

時間：107年3月2日(星期五，元宵節)上午10時

地點：財政部關務署副樓4樓禮堂

團拜結束，歡樂聚餐：甲天下餐廳/臺北市長安西路287號  
(關務署旁，作伙步行同去)

中華民國海關退休人員聯誼會

會長 林德男  
副會長 吳立勳 敬邀  
暨全體幹事

#### {本期內容}

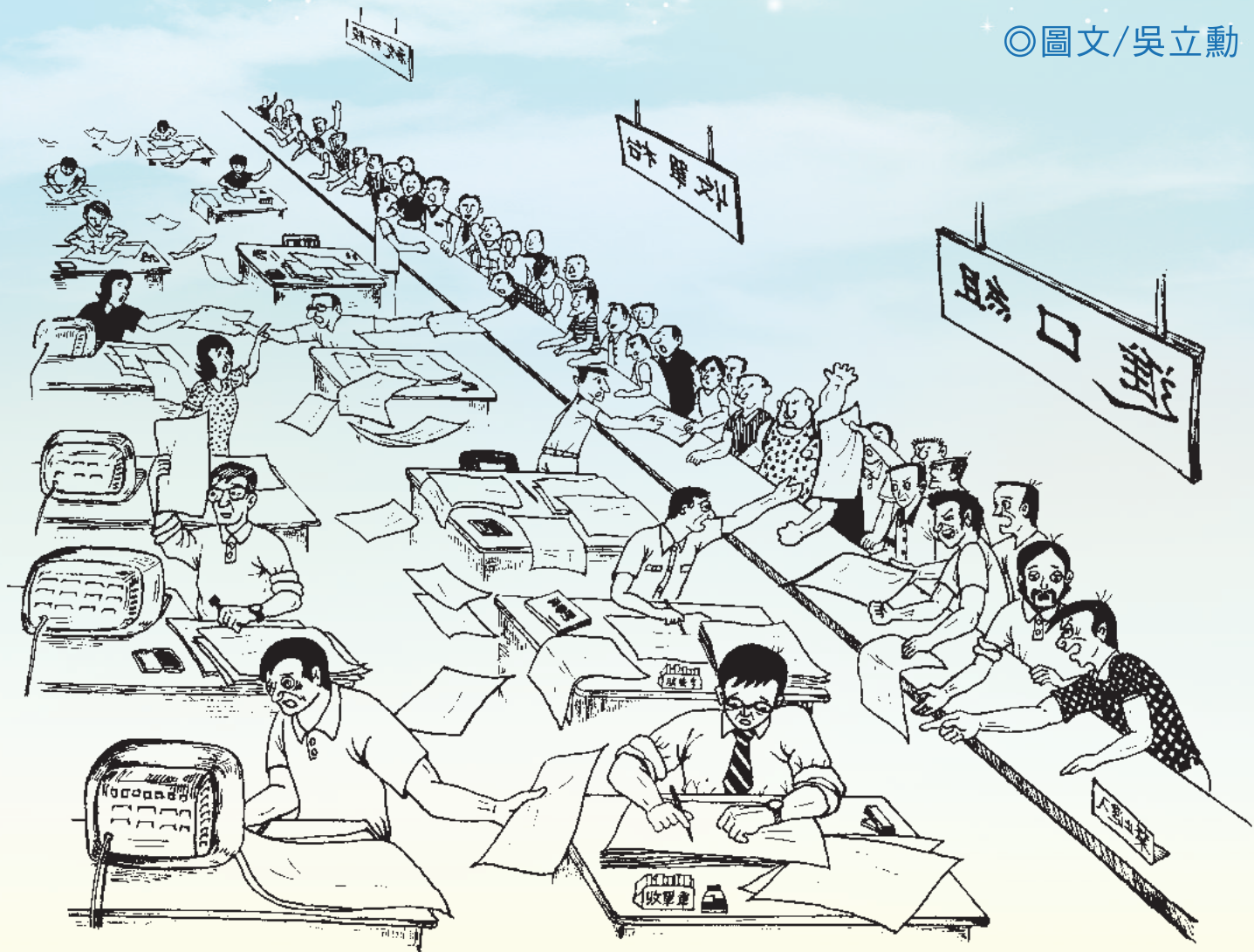
痞客邦網路好文章—退聯會大雪山旅遊  
退休小品—那些年我們一起人工放行報單  
專欄—貨物通關全面自動化計劃回顧  
本會第四季聯誼活動花絮  
106年第三季財務收支報告

●中華民國107年1月1日 出刊 ●中華民國77年6月1日 創刊  
●發行人/林德男 ●副發行人/吳立勳 ●總編輯/魏文心  
●執行編輯/劉俐君 ●攝影/林振國  
●校編委員/史中美、謝水勝、鄒偉、吳隆銓  
●聯絡處/台北市塔城街13號2樓  
●網址/club.pllink.com/about.jsp 電話/(02)2518-2532  
●柏揚設計印刷/2777-5294

# 那些年

## ➤，我們一起人工放行報單

◎圖文/吳立勳



歷經多年規畫及辛苦建置，民國83年海空運貨物通關自動化全面啟用，海關正式向已往以銅印蓋在紙本放行單上、交給貨主提領貨物或裝船出口的舊時代告別。本會會長林德男特偕同時任財政部通關自動化規畫推行小組副組長王桂春(民國66年進關，轉調財政部任內退休)將這一段波瀾壯闊的海關業務轉型歷程加以記述(推薦閱覽，詳本訊第6頁)，也使我憶起當年那段在海關以人工放行貨物、通關線上

堆滿紙張報單的歲月。

年輕時進關未久，被調派基隆關出口結關放行課，每天晚上趕著放行出口貨物。當時正值六、七十年代，台灣經濟快速起飛，出口十分暢旺，當天貨物必須全部放行完畢裝船出口，才能下班，返家之時經常月孤星稀，路無行人，但那時與現在關員放行報單最大的不同，就是海關櫃檯的景觀。

猶記當年每天晚餐之後，海關櫃檯開始湧進報關人員，隨著海關放行報單數量的增加，司職打印的關員將銅鑄關防沾上朱紅印泥蓋在海關放行單上的速度逐漸加快，快速而沉重的打印聲，卻完全淹沒在海關櫃檯擠滿人群的喧囂聲中。在那個完全倚賴人工作業的歲月裡，海關的櫃檯處處擠滿人潮，為的就是要取得海關的放行單（進口貨物憑海關放行的提單領貨，出口貨物憑海關放行的裝運單裝船或裝機出口），但這種人聲鼎沸、報單遍桌的熱鬧情景，在海關實施全面通關自動化之後就嘎然而止。如今，貨物依舊快速流通，海關的放行單依然急迫，只是海關櫃檯前卻已人跡稀落。業者現在只須坐在自己辦公室裡，就可以接收海關電腦的放行訊息，再也不必擠在海關櫃檯前盯著關員放行報單了。

行筆至此，腦中浮現出一些出口放行的老同事，因瞬間湧入的報單量太大，堆疊桌上超過肩高，時而起身站立放行，時而坐下埋首報單，一夜奮戰，不覺天明，正常班同事已陸續上班，時任基隆關稅務司盧海鳴先生一早抵關，即親赴出口放行現場，向每一位紅著眼絲、徹夜與報單廝殺拼搏的戰士握手，逐一慰勉。

時光飛逝，居今朝、看昨日，貨物通關自動化必需要做，不僅是為減人工、少紙張，而是為了替現代化海關固關本、奠關基。只是當年加值網路仍處電信獨佔時代，業界及簽審機關電腦連線設備尚多簡陋，海關獨邁腳步，大步向前，身形難免孤單，周遭責詈及譏評也多，但如今看來，當年不做，今將何為！



# 貨物通關全面自動化計劃回顧

## ——日本能，我們為何不能？◎文/林德男、王桂春

海關是百年的老店，隨著時代的轉變，海關不斷求新求變，引領時代風騷，迎接新的挑戰。政府撥遷來台以後，海關歷經幾個重大變革，有外銷退稅、保稅工廠、驗估中心、關務自動化、科學園區、紅綠線旅客通關、貨物通關全面自動化等等。回頭看看這幾項變革，哪一項不是讓海關脫胎換骨？

日本海關規模宏大，制度嚴謹，向來受到各國海關的敬重。日本海關師法英國海關，於1978年(民國67年)開始研究規劃推動貨物通關自動化制度，歷盡七年艱辛，於1985年(民國74年)開始實施空運進口貨物通關自動化，再經七年之後，於1992年(民國81年)開始實施空運出口貨物通關自動化。

我國財政部於民國79(1990)年11月9日報奉行政院核定實施『貨物通關全面自動化計劃(含實施計畫)』，總預算編列新台幣22億5千萬元，期以四年期間完成海、空運進、出口貨物通關全面自動化計畫。通關全面自動化計劃，作業範圍遼闊，涉及機關業界繁多，需要跨部會、跨業界的橫向溝通協調，作業難度極高，『日本能，台灣能嗎？』，計畫核定當時，行政院研考會資訊計畫管考單位，頗為海關擔心。

有志者事竟成，『財政部貨物通關自動化規劃推行小組』終不負使命，竟能在四年之內完成海、空運進、出口貨物通關全面自動化計劃，而且，在第五年完成民營化轉型計畫，該小組於民國85年7月功成身退，改由『關貿網路服務股份有限公司』概括承受通關小組業務，接棒配合海關繼續推動貨物通關自動化後續業務，營運績效良好，於民國89年4月完成上櫃，繼續往前衝刺，開拓『簽審自動化』、『關港貿單一窗口』等新領域業務。



### 邁向亞太營運中心 貨物通關自動化成果發表暨國際空運連線啓用典禮



貨物通關全面自動化計畫，影響深遠，舉其要者，摘述如下：

#### 一、24小時通關作業

通關自動化實施之後，海關開放全天候服務，報關行隨時隨地可以進行進出口報關作業，不受天候交通影響。

#### 二、無人化通關作業

海關採行無紙化通關放行制度，C1免審免驗自動放行報單比率高達八成，大部分進出貨物，一經連線報關，幾分鐘之內，海關即可放行。

#### 三、通關流程透明化

貨物進出口通關流程完全透明，貨主或報關行可隨時隨地上網免費查詢報單處理進度，預先安排後續工作，免除通關不確定性所帶來的損失。

#### 四、大幅節省人力

海關徹底簡化收單、建檔、審單、派驗、分估、計稅、登帳、理單、統計等傳統人工作業，大幅減省人力，全力投入查緝工作，承接逐年遞增的報單量。

#### 五、紓解通關環境

所有報單經由連線傳輸，報關行無須派員到海關投單，等候關員處理，通關業務單位環境優雅清淨，一改人員吵雜，作業喧囂之態。

#### 六、建立環保作業環境

通關無紙化作業，大量節省紙張需求，減少林木砍伐，促進環境和諧。報單資料存放在電腦硬碟，海關及相關業界無須保留空間存放報單資料。

#### 七、全面提升貿易效率

通關自動化已將海關、報關業、航空業、承攬業、航運業、倉儲業、銀行業、簽審機關等各個資訊孤島串連起來，形成強大的資訊網路，進行高附加價值的進出口貿易資訊交換作業，全面提升我國貿易競爭力。

#### 八、非零和的遊戲

財政部通關小組五年期間前後約花費17億元，建置網路，推動貨物通關自動化計畫，為落實使用者付費原則，該小組於民國81年11月起，開始收取“網路服務費”，報關業者也因應轉嫁收取通關EDI服務費，貨主因享受快速通關服務，也大都支持付費，通關自動化計畫是一項非零和的遊戲，海關、報關行、貨主大家都是贏家。

#### 九、成功轉型民營化

通關小組報奉行政院核定，擬轉型民營公司，新公司實收資本額15億元，由財政部投資6億元，向民間募集9億元，因各界看好關貿網路前景，順利完成募資，於民國85年7月成立關貿網路服務公司，順利移轉民營。





## 十、國際間高度的評價

我國貨物通關全面自動化計畫實施績效，榮獲國際肯定。世界銀行雜誌” WORLD BANK TECHNICAL PAPER NUMBER 315” 於1995年11月專文報導我國成功案例，提供各國政府參考借鏡；日本海關雜誌” 貿易と関税” 於1996年7月專文介紹我國通關自動化實施現況，高度評價” 在UN/EDIFACT運用方面，台灣是目前世界先進的地區” 。

### ~關鍵成功因素~

每個重大制度變革的成功，都有一些關鍵性成功因素，我們全程參與通關自動化計畫的推動，歸納幾點，就教於大家：

#### 一、策略成功

首先，我們不能不對當時財政部的歷任長官(例如：郭婉容部長(當時)、王建煊部長、賴英照司長、王德槐司長等)及海關諸位主其事的長官(例如：詹德和先生、侯德基先生)表達敬佩，因為他們的高瞻遠矚、策略成功和英明領導，將海關通關業務自動化、公民營企業通關自動化，甚至銀行和相關政府機構簽審作業自動化等，兼容並蓄，一併納入自動化作業計畫範圍內，稱為貨物通關全面自動化，提升為當年的國家重大資訊建設計畫列管項目之

一，也因此才有充裕的預算來招聘專業的人力加入和專用的辦公場所可供利用，成功完成使命。

#### 二、海關內部自動化的根基

政府非常重視海關自動化作業，早在民國52年，即開始引進電腦化作業，民國76年推動報關自動化計畫時，海關已建置完成四大關區全面連線作業網路，所有通關作業程式均由海關人員自行開發維護，倘非有此厚實的電腦化基底，通關自動化是不可能實施的。

#### 三、關員的主動創新研究

海關資訊中心早於民國76年即已擬具” 報關自動化計畫”，擬效法美國海關實施報關自動化作業，後雖功敗垂成，但在此基礎上，該中心企劃同仁積極主動參考日本等國通關自動化制度，研擬”



貨物通關全面自動化計劃”初稿，經各級長官無數次的改正補強後，終獲成功實施。倘無海關資訊中心同仁鍥而不舍的研究發展，不知今天通關作業，會是怎樣的面貌？

#### 四、財政部的強力支持

通關全面自動化計畫的成功，首要歸功於當時財政部郭婉容部長的大力支持，積極向行政院、立法院爭取經費寬列預算22億元台幣，成立”貨物通關自動化規劃推行小組”，限期四年完成海、空運進、出口通關全面自動化計畫，政府有魄力投資，民間就有信心追隨，眾志成城，無堅不摧。

#### 五、關稅總局的執行魄力

郭前部長不及於任內實施通關自動化計畫，即已榮調經建會，王前部長接任後，隨即指派關稅總局長詹德和兼任通關小組主任，副總局長侯德基以顧問身分兼任通關小組副主任，負責通關流程再造工程，調動四大關區優秀人力，全面配合實施海關再造工程，並在通關小組內部成立”業務諮詢小組”，調集關區副局長，每週四下午兩點，固定到通關小組開會，協商解決實施通關自動化的所有難題。

#### 六、全體關員的努力

財政部率先參考美、日、英、法、新等國通關制度，報奉立法修正通過關稅法第四條之三，取得無紙化通關作業的法效，關稅總局繼而擬定”貨物通關自動化實施辦法”，建立無紙化通關作業相關作業細節；通關小組簡化裁併32種進出口報單格式，歸納為進、出口及轉運3種報單格式，並依據聯合國電子資料交換標準UN/EDIFACT，制定我國通關電子資料交換檔案格式；通關小組邀集各關菁英，成立8個通關流程改進工作小組，全面修改通關作業流程，重新建立劃時代的C1(免審免驗)、C2(書面審查)、C3(實體查驗)無紙化通關制度。非經合理化、法制化、標準化的過程，是不可能實施無紙化通關。

#### 七、人事行政局的支持

推動貨物通關全面自動化計畫，需要延聘高級資訊人才，財政部擬具”通關自動化規劃推行小組員額聘用表”，因所需聘用員額較多，要求薪資水平較高，遲未奉行政院核定，詹總局長接任通關小組主任後，隨即親赴行政院人事行政局溝通，終獲支持修正核定，通關小組方得以較高薪資，對外公開遴聘優秀資訊人員，共同參與建置網路。



## 八、資策會的協助

實施貨物通關全面自動化，需建置一個大型增值網路，以串聯相關單位與業界各種不同電腦設備，資策會協助建立財政部建置財金資訊網路，成功串聯國內各大銀行；為實施通關自動化，詹主任銜命親赴資策會拜會，商調系統工程處處長林真真女士，擔任通關小組副主任，負責所有網路建置技術事宜。

## 九、不停頓網路系統的建立

日本貨物通關自動化系統 (NACCS, Nippon Automated Cargo Clearance System)，實施初期經常發生電腦當機，嚴重影響通關作業；通關小組跳脫原來的海關內部資訊作業框架，以嶄新的觀點，慎選軟硬體配合廠商，成功建置全年無休全天候的關貿增值網路系統。

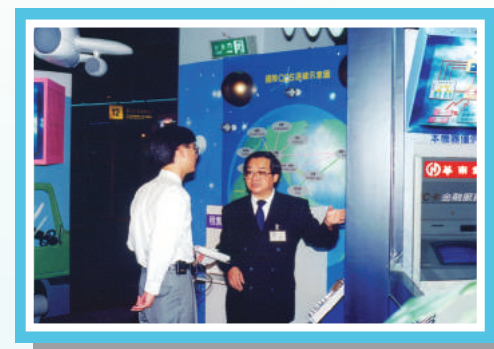
## 十、電信總局的支持

貨物通關自動化計劃需要建置一個增值型電訊網路，並須有充足的實體電訊線路，以連結進出口相關單位與業界的電腦設備。當時部分機關對財政部投資興建全國性電信增值網路，持有不同意見，詹主任聞訊立即親往電信總局溝通協調，終獲圓滿解決。



## 十一、金融局的支持

海關職司徵收關稅任務，須確保收訖相關稅捐，才能將貨物放行，通關自動化網路有必要串聯金資網路，以便進口人可經由各銀行線上繳納稅款，但海關非金融機構，不能串聯金資網路，幸賴林真真副主任親自拜會銀行局及財政部溝通協調後，方能去除金融局資訊安全的疑慮，完成關貿、金資網路串聯作業。



## 十二、報關同業和貨主(貨物進出口人)的全力支持

當時報關業者都還在起步，採用電腦或打字機登打報單的時代，我們卻推動要他們用電腦連線作業，不但要增加他們每一家內部的電腦軟硬體設備，業者也沒有這方面的知識和技能。因此，他們主觀上先是認為自動化作業以後，一切資訊公開、透明，必然”水清就無魚”，不能再”混水好摸魚”，又要花幾十萬設備費用下去，因此持反對的立場，雖然也知道這個通關自動化作業的時代已經來臨，所以提出諸如免審免驗(C1)報單比率要達75%以上，參加先導測試的報關業者，電腦軟硬體設備要免費提供等，以及電腦連線作業成功後才開始要付費，集體由公會出面以電腦連線作業費名義轉嫁給貨主(即貨物進出口人)，以上都得到當時貨物通關自動化小組的正面回應和默許，所以轉而全面支持通關自動化連線，無一例外。

而貨主因為通關自動化作業以後，不但獲得通關資訊公開化、透明化的好處，更重要的是大大縮短通關時間，節省物流成本，還能掌控貨物移動的進度，直接降低庫存的壓力和資金的需求，這比起多支付的電腦連線作業費來說已微不足道，故也都樂觀其成。用一句通俗的話說，通關自動化作業的成功是”四人打麻將，五人贏”，沒有一方是輸家。



## 檢討與展望~

通關自動化計畫，財政部實際投入17億5405萬元，於民營化階段，再以9億6800萬元價格，售予關貿網路公司，兩者相抵，財政部淨投入約7億8605萬元，通關小組自民國83年11月9日起開始收取”網路服務費”，84年度實際收取7458萬元，85年度實際收取2億6千253萬元，合計收取3億3711萬元，淨投入扣除實際收入後，財政部實際投入4億4894萬元。貨物通關自動化計畫效益宏偉，據新加坡政府實施貿易通關自動化經驗，其實施效益約當進出口貿易總值的百分之一。我國自民國81年11月9日開始實施貨物通關自動化作業以來，倏已經過25年頭，檢討過去，展望未來，貨物通關全面自動化計畫，究竟為我國帶來了多少的經濟效益？可量化的效益有多少？不可量化的效益有哪些？財政部宜委託專業單位進行深入評估分析，以供各國政府擬訂財政投資計畫的參考。

聯合國為提升全球貿易效率，推動貿易無紙化作業(Paperless Trading)，特別邀集貿易、關務、航運、倉儲、資訊各領域專家，研議建立”聯合國電子資料交換標準UN/EDIFACT”，免費提供各國政府採行；我國通關自動化作業全面採用UN/EDIFACT，成功實施通關無紙化(Paperless Clearance)作業，已有20多年的經驗，勘稱UN/EDIFACT的模範生，成功經驗非常寶貴，財政部應配合政府『南向政策』，責成海關將成功實施經驗，彙集成冊，譯成多國語文，經由外交管道，廣為宣傳發行，展現我國海關的軟實力，協助南向國家盡速實施通關無紙化作業，全面提升貨物通關貿易作業效率。



# 通告



本會舉辦之旅遊及餐敘活動，原則上不再事先刊登於會訊上，將由本會幹事參酌退休同仁餐遊需求，適時於Line「海關退聯會餐敘及旅遊通告暨報名專用群組」推出各式旅遊及聚餐活動。請海關退休同仁尋求已是上開群組之成員協助邀請您加入該群組，以便即時掌握本會活動訊息，優先報名。

# 大雪山森林遊樂區

## 二日遊記趣

◎作者/葉靜芝

本文作者喜歡旅遊更熱愛大自然，時常將行腳間的觀察及生活中美好的人事物記錄在「碧兒的足跡」痞客邦中，除了為自己留做紀念外，也分享給有緣的朋友，甚受網路讀者喜愛！

作者係海關退休同仁劉俐君的小學同窗好友，拜現代科技之賜，透過臉書讓失聯四十多年的兩人再度聯繫上，進而邀約一塊兒參加11月份海關退聯會舉辦的大雪山之旅！這次旅程透過作者細膩觀察、生動筆觸與實景照片，彷彿也帶著我們深入其境遊歷了一番！

第一站造訪二級古蹟「台中霧峰林家花園宮保第園區」。自己雖不久前已拜訪過，但上次的遺珠之憾；諸如沒發現石獅子、不懂窗花代表的字形等等，今天通通得到解答。還可以和同學們在宮保第門額、門神前開心的合影留念。雖是舊地重遊，卻仍充滿了樂趣！

①「大花廳」是台灣唯一的福州戲台，也是宮保第的代表建築。可見台灣五大家族之一的「霧峰林家」，當年的家大業大及地位之崇高了。

②下午的重頭是嘉義梅山鄉的「太平雲梯」。雲梯甫開放2個月，而嘉義縣政府為了顧及人車安全，所以必須在梅山市區換搭20人座小巴上山

③雲梯所在之處雲霧縹緲，果真是名符其實的「雲」梯。而「太平雲梯」是目前台灣最長（281公尺），海拔最高（約1000公尺），離地面300公尺寬2.1公尺，也是目前臺灣最新最熱門之吊橋

④雲梯另一頭的「龜山」，除了可以散步於茶園中，沿路還可欣賞美麗山景。若時間充裕也能安排走到太平老街，再彎回遊客中心。今天受限於時間，採原路折返

⑤走完雲梯，小巴司機建議兩處私房景點。這是「仙人堀」，奇怪的凹凸不平石塊，像不像仙人的大腳印？

⑥而這塊石頭則像是一隻獼猴的側臉。

⑫ 海關退休人員聯誼會



⑦另一處私房景點為「巧雲小棧」巧雲是老闆的名字。而「巧雲小棧」也是一處清幽雅緻又有提供住宿、品茗、用餐的地方。一般人若非真的想用餐，是很難會特別彎進小路而發現它的 ⑧「巧雲小棧」建築主體全貌。金碧輝煌又極富禪意 ⑨「龍王金殿」就在巧雲小棧邊，據說龍王找上巧雲，要求巧雲幫忙蓋廟。而這處風水寶地也是龍王自己所覓得。龍王助巧雲生意興，成就巧雲蓋廟因緣。



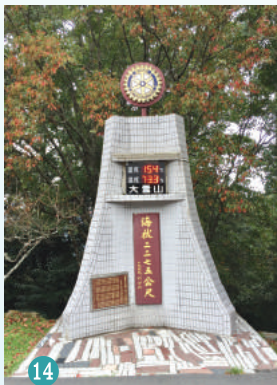
⑩據說「龍王金殿」已存在十多年，巧雲前後花了十幾億蓋金殿，但知道的人並不多。若非雲梯帶來了人潮，知道的人會更少。與其說是廟，還不如說是一處清修的好地方。而巧雲也朝經營住宿和餐飲來護持這片聖地。



⑪第二天為這次旅遊的主行程-「大雪山森林遊樂區」。一早坐遊覽車到東勢果菜批發市場，再轉乘九人座小巴上山。大雪山早年為台灣中部地區重要的林場，分有暖、溫、寒三種森林帶，各有獨特的生態林相；沿路雲海山林美景盡收眼底 ⑫「大雪山森林遊樂區」隸屬於行政院農委會「林務局」管轄。這棵樹的標誌，就是林務局的代表。後方的，已開出美麗的小白花。



⑬早上8點半由旅館出發，沿途停了兩處地方拍照賞景，接近中午才抵達遊客中心。此時正好飢腸轆轆，能在大雪山野餐，吃熱的排骨便當配熱湯，這種經驗既特別又令人難忘。



⑭遊客中心海拔2275公尺。今天老天爺很賞臉，給了我們舒適的天氣。大雪山森林公園較屬於天然林，遊憩設施不多，是一處純享受森林浴的地方。⑮遊客中心內展示的台灣特有種鳥類「帝雉」，大雪山為帝雉的主要棲息地之一。大雪山更擁有為數可觀的神木(檜木林) ⑯放上一張大雪山導覽地圖。此回恰好碰到林道整治，43K以上小雪山區域禁止進入。所以活動範圍由遊客中心步行至小神木區，再到達41K公路的「小神木森林步道」。全長約2.2公里，需時1小時40分鐘。範圍在上圖左上方「大雪山遊客服務中心配置圖」內。



⑰吃完午餐並在遊客中心看完解說影片後，於1:20出發往山林裏尋幽訪勝了。

18 第一站見到的是扁柏與紅檜兩棵大神木擁抱的奇景，讚嘆它們已經相依偎好幾百年了。

19 從另一個角度看擁抱的扁柏與紅檜。

20 這是今天的主角「小神木」，但願下次有機會能見到大神木，因為想知道相對於小神木，大神木的「大」究竟有多大？

21 走累了可以在休息亭歇歇腳，深呼吸享受芬多精，盡情的徜徉在大自然中。

22 即便是參天巨木，也抵擋不住大自然的力量，神木因風雨或雷劈而成為枯木，卻依舊堅強的屹立不搖 23 雖然行走於林木茂密的森林步道中，但轉個彎空曠處，仍可窺見遠處的雲海和山嵐。

24 今天的行程僅為2.2公里距離的小神木步道，但全程步行時間卻比預估多了一小時。只能怪山林美麗的景緻，及這不知名的奇珍異果，讓人不自覺地放慢腳步駐足欣賞，因而忘卻了時間。

25 在41K出口處的「熊出沒」警示牌更讓人驚覺這裡也是黑熊的故鄉。而此次無緣見到「黑熊」的真面目，算是唯一的小小遺憾，哈哈…！ 26 回程又返回東勢果菜批發市場

接駁大車。而此時主辦單位非常貼心，特別挪出時間，讓大夥可以採買東勢特產的「甜柿」。出門旅遊豈可空手而歸，消費又可幫助農友，算是一舉兩得！只能說退休生活真美好，天天是假期。能參加旅行社規劃的旅遊行程，不用傷腦筋，跟著走就對了，既輕鬆又愉快；而與老同事、老朋友互動話家常，感覺既美好又快樂。人生不是就該如此自由自在嗎？感謝兩天一夜的大雪山之旅，不僅令人身心靈愉快，也留下了美好的回憶！



19



20



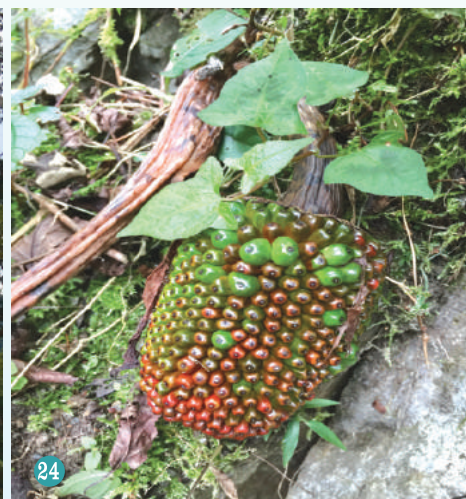
21



22



23



24



14 海關退休人員聯誼會

25



26

# 聯誼會106年第三季 收支報告表

● 聯誼會106年第三季收支報告表（106年7月1日~9月30日）

收 入		支 出	
項 目	金 額	項 目	金 額
會費收入現金	800	112期會訊印刷費(2400本)	31200
會費收入郵政劃撥	14400	112期會訊寄送費用	14028
定存利息	1392	會費劃撥手續費	125
毛志偉遺孀捐款	10000	劃撥帳戶50355841提款	3500
劃撥帳戶50355841轉現金	35000	補貼7、8月聚餐費用 (\$5010+\$2720)	7730
第一季收入	61592	第一季支出	88083
本季結餘	-26491.00		
上季結存	938,488.00		
本季結存	911,997.00		

一、本季結存款：台灣銀行定存700,000元；郵局劃撥帳戶208,305.00元；現金3,692.00元

二、感謝毛志偉遺孀捐款現金10000整。

三、本會收繳會費名單(延續112期會訊，自106年8月16日至106年11月22日止)如下：

(一) 繳永久會員：張愷娥、黃蓮萍、楊淑芬

(二) 繳106-8年：林志茂

(三) 繳107-111年：張愛金

(四) 繳本106年會費者：徐俊課

四、名單如誤漏植，請聯絡本會 (02)2518-2532

五、本會會費每年400元，如一次繳4,000元者為永久會員 劃撥帳戶：50355841戶名：吳隆銓



敬  
悼

左立文、張劍中、林來凍、鄭政吉、林再榮、王衛國、林崑如  
林煥文、黃炎生、許文祥、楊文奇、黃錫耀、孫東生、徐正祥  
韓明國、邱恭平等退休同仁於前季辭世。

**請您  
諒解**

因寄送會訊的郵資本年度大幅調漲，不敷成本。自下季(107年4月)起，只對已繳年費之會員(含榮譽會員)寄發會訊。對您造成不便，深致歉意。並期盼您能加入成為我們的會員。

**招募新會員熱情專線**



**年繳400元，歡樂滿整年  
繳足4000元，終身是會員**

會員好康：每季會訊寄送到府、春酒桌餐免費享用  
美饌餐敘、勝景旅遊、歡樂相聚

會費郵政劃撥帳號：**50355841**戶名：吳隆銓

聯絡電話：02-2518-2532 傳真：02-2518-2533

## **參加新春團拜會員大會—回條**

參加海關退休人員新春團拜餐敘，請優先利用Line「海關退  
聯會餐敘及旅遊通告暨報名專用群組」報名或採以下方式：

本人 \_\_\_\_\_ 先生/女士

將親自出席海關退休人員聯誼會春節團拜會員大會。

參加聚餐  素食  葷食  不參加聚餐

◎出席聚餐資格：已繳會費(含永久會員)及年滿80歲以上榮譽會員。

◎未繳會費：於報到同時繳費。

◎截止日期：107年2月16日(星期五)。(請儘早報名)

報名方式：

1. 傳真：(02)2518-2533

2. 郵寄：中華民國海關退休人員聯誼會 臺北市大同區塔城街13號

3. 電話：吳隆銓/0937-506871 楊東建/0930-605619 范若蘭/0953-582-880  
吳立勳/0937-517872 劉俐君/0920-033518 呂學明/0928-816-763