

# 120

季刊

中華民國  
海關退休人員聯誼會

## 會訊

### 本期內容

- § 憶敘執行市面查緝
- § 瑞法自駕遊經驗分享
- § 退聯會10月份餐會活動預告
- § 退聯會12月份餐會活動預告
- § 108年第二季財務收支報告表



- 中華民國108年10月1日出刊
- 中華民國 77 年 6 月1日創刊
- 發行人 / 林德男 副發行人 / 吳立勳
- 總編輯 / 魏文心 攝影 / 林振國
- 執行編輯 / 劉俐君
- 校編委員 / 史中美 謝水勝 鄒偉 吳隆銓
- 聯絡處 / 臺北市塔城街13號2樓
- 網址 / [customsretire.tw](http://customsretire.tw)
- 電話 / 0937-517-872
- 柏揚設計印刷 / 2777-5294

# 憶敘執行市面查緝

作者/蘇乾和

## 一、前言

本人在海關任職三十八年，難免有幾件事印象較為深刻。目前已退休七年，趁現在記憶尚清楚，特憶敘在職時我服勤的機動隊到迪化街執行市面查緝的心情、經歷與後續處置，為自己留下紀錄，也提供在職關員參考。

(圖一、迪化街店內販售各式香菇)

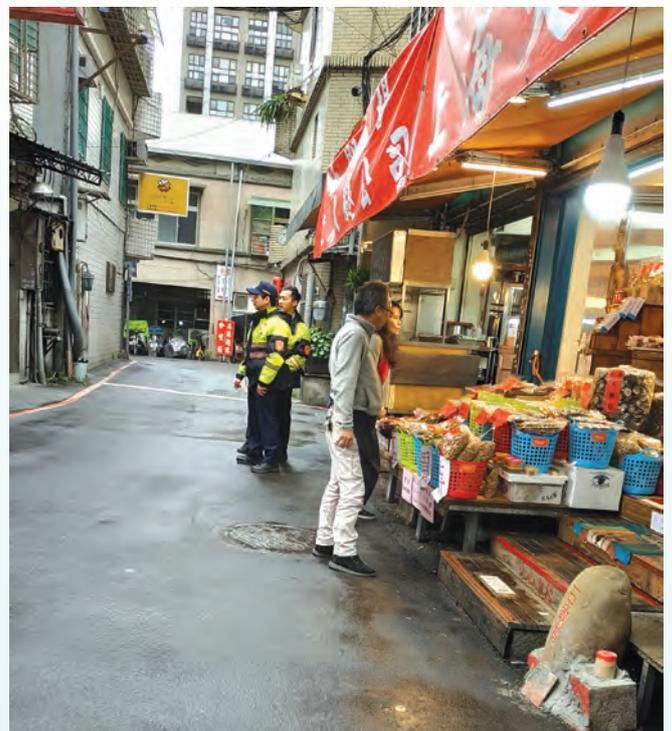


## 二、事實

十八、九年前某一天，基隆關接獲密報，稱迪化街某處有藏售走私大陸香菇情事，經登錄後交機動隊處理，當時機動隊隊長為吳隊長，本人時任第二分隊長，該案屬市面查緝，本隊黃副隊長依制輪派本分隊前往查緝。於是依例先予查明密告地點所屬的管區警察派出所名稱，立即擬具基隆關局長公函，請求

當地派出所派員前往協助，本分隊爰身著制服、配帶職員證搭乘機動隊巡邏車前往，本人並隨身攜帶海關緝私條例。當時本分隊分隊長及隊員共四人，隊員參與者，目前關務署葉組長、基隆關羅組長均尚在職。

(圖二、海關執行市面查緝均會同警察到場)



## 三、去程思索因應

巡邏車前往途中，考量這趟任務執行地點是在人多的迪化街，該處環境較為複雜，而海關執行市面查緝向來低調，對於這次艱難，任務能否順利進行，心中難免忐忑不安。並對可能發生的情況預作盤算，例如現場貨主或其律師如問起有無法院搜索票，則準備告以海關市面查緝，是依海關緝私條例（以下簡

稱同條例)辦理，屬行政檢查與刑事搜索不同，不須搜索票。又想著搜索時理應就密告地點詳細搜索，如未發現涉嫌私貨，那只要開具NIL的扣押搜索憑單收據即可完成任务，反之，如查獲疑似私貨，將按何種步驟處置等等，一路上已就各種狀況預做沙盤推演。

(圖三、海關機動隊執行市面查緝)



#### 四、到場執行

到場後首先向主人表明身份及來到該處之緣由，告以本關接獲檢舉該處藏有私貨，要求配合陪同搜索，隨即展開搜索。首先由主人陪同到店面後面倉庫，看到箱裝大量大朵香菇，要求提供進口報單或國內購貨發票，主人無法提供，依經驗及與隊員討論對貨物認識經驗，都認為顯然疑似大陸香菇，認有違同法情事。遇此情形，一般有二種處理想法，一是依同條例第十九條先取樣回去送鑑定，貨物貼上封條後責付貨主具結保管，此方法優點是如鑑定不是大陸貨物，無發還貨物、賠償問題，但有貨主不依規矩擅移、遺失或掉包私貨，發生追查貨物困難的風險責任。二是既已顯

然疑似私貨，則可判定有違反條例情事，可先依同條例第十七條開具扣押憑單收據，將貨物押送回關，予以暫扣。此處理方式，無私貨遺失之風險，但日後萬一鑑定不是大陸香菇，將要返還貨物及可能造成賠償問題。經同仁討論結果，二害相權取其輕，當下決定扣押。隊員們隨即清點、過磅貨物，並一面通知海關特約卡車行派車前來載走涉嫌走私貨物。經逐一清點、過磅後，開立扣押收據交貨主，由隊員們當場辛苦搬箱裝車。

(圖四、關員在迪化街商家現場查核貨物來源資料)



#### 五、搜索場景

搜索時因店門口是商店街，因此，很多民眾陸續聚集圍觀，當時也不知道密告人也在人群中觀查，執行中盡量語氣緩和與主人說明，避免引起爭執讓場面複雜，幸好主人配合度高，並未強烈抗拒爭。當倉庫中較大朵顯然疑似大陸貨物經扣押完畢後，剩下擺在店面較小朵、以麻袋裝的多袋香菇，經詢問主人這些貨是那裡購來的，主人說是台灣南

投的，當下觀察其外觀、包裝及大小確與後倉存貨不同，經與隊員討論後，初步研判應屬台灣貨，爰並未查扣，避免節外生枝，引起不必要的爭執，反而耽誤了查扣疑似大陸物品的作業。印象中當天搬箱裝車載走的涉嫌走私大陸貨物，是以三或四部中型卡車載運回到基隆關，當貨物全部搬進私貨倉庫，已是晚上近九點多，同仁工作甚為辛苦。

(圖五、查緝關員將藏放在貨櫃中的私貨搬出)



## 六、扣押後的處理情形

第二天上班日，隊長才告知，密告人當天也混在人群中觀查我們的作業情形，因搜索初始，我們都在店面後面作業，卡車也還沒到，因此，密告人以為海關不查扣，還打電話到海關說你們的查緝人員沒有進行查扣貨物、也沒有動作，隊長告以執行人員自會依規定處理，該查扣就會扣，請其稍安。次日上班隊員即刻辦理送總署大陸物品鑑定委員會鑑定手續。一段時間後，鑑定報告出來，果然是未開放進口之大陸物品。頓決鬆了一口氣，覺得現場經與隊員討論

並對貨物所作成的初步認定以及決定先辦理扣押的處置是正確的。本案因違反私條例已確立，隊員即刻擅寫緝私報告後，依同條例第四十六條核發處分書，印象中本案並未提起復查的行政救濟程序，案件任務順利圓滿完成。

(圖六、香菇產地認證頗費時日)



## 七、後語

市面查緝任務，向來艱難，尤其是市區，因其執行環境複雜，與在碼頭、貨櫃場查緝，顯有不同，又常遇派出所警員及場所主人質疑有無法院搜索票的困擾。本案最終能順利完成勤務，除了海關現場的專業表現折服主人肯予配合外，本隊隊員對貨物具有判斷認識及查緝經驗豐富，也是重要因素。此外，執行的法律依據條文必須熟稔，執行態度立場堅定之餘，語氣要和緩，理直不必氣壯，合法之處留人餘地，才不至橫起爭議，激起被查緝人負隅頑抗，平添查緝上的困難。

(圖七、海關執行市面查緝任務使命必達)



# 瑞法自駕遊經驗分享

作者/吳立勳

今年七月，為了擁抱滿山盛開的薰衣草，特意規劃了一趟南法普羅旺斯的自駕旅遊(road trip)。

由於薰衣草盛開的時間不到一個月，隨著法國南部當年雨量多寡及氣候炎熱程度不同，也會稍微影響普羅旺斯著名薰衣草產區的花期，因此要掌握賞花的時節，最好的方式就是搭機到瑞士日內瓦或從法國巴黎轉乘高鐵到里昂後租車自己駕車前往。

(圖一、普羅旺斯的薰衣草田頗負盛名)



法國知名的薰衣草產區幾乎都是分布於較狹窄的鄉村小道之間，以原生高地薰衣草著稱的索爾(Sault)更是坐落於普羅旺斯的盧布洪(Luberon)高原區，遊覽車很難在賽南克修道院等這些美麗的花田小路或山道間會車，花期幾乎不曾看到大型遊覽車出現在賞花區，卻到處可見自駕遊人擠停在狹小的野地間尋覓景點拍照。

(圖二、索爾的薰衣草田每年吸引大批遊客)



(圖三、賽南克修道院的薰衣草園是明信片常見的美景)



在歐洲自駕車遊，除了高速公路收費方式德、瑞、法、義各有不同外，其他道安規定、路標則大致相同，但與台灣仍有差異，同仁或眷友如欲安排自駕遊歐，建議在行前充分瞭解相關交通規範，以免發生卡在高速公路收費閘口進退不得，甚至造成交通意外，壞了遊興。

我這次自駕是從瑞士日內瓦出發往南法，因此汽車經常穿梭在法國與瑞士之間，特將自駕時的觀察所得，條列式略作整理，以便同仁自行或帶同親友開車深度遊歐時參考。

### 一、自駕遊歐，開長途車為常事

此次我的南法之旅除了其中一天開500多公里，其餘每天都開300公里左右，如不事先規劃替手輪流駕駛，將會像我這般在沒有人接替而僅一人開車的情況下，到第六、七天以後會漸覺乏累。我們不似專業司機，景點照玩，車還須開，當行上高速，滿車鼾聲，才知道備個替手交換開車，對我這個年近70歲的小翁而言確實重要。

(圖四、歐洲購買防曬袖套不易，暑期開車遊歐，建議駕駛人在臺灣先行購妥)



### 二、常遇圓環，進入須讓內車

歐洲小鎮的道路，幾乎全以圓環替代紅綠燈，要維持圓環交通順暢及安全，就必須遵守環內車優先的規定，一旦肇事，進環

車輛搶道，負完全責任。歐洲人熟知此規定，所以車輛一旦進入圓環，立刻催油繞環(歐洲圓環一律是逆時針方向繞環單行)，不用擔心下一個路口排隊候入的車輛會突然闖入相撞，因此圓環交通大致維持相當順暢。

(圖五、歐洲的圓環是交通重要孔道)



不過在此要特別一提，在歐洲自駕租車時，車上附設的GPS多是英文導航，因此下面這幾句圓環導航英文必須熟悉，以免發生意外或開下錯誤的開口而多開許多冤枉路再繞回：

1. In 400 meters is a roundabout. (前方400公尺處有圓環。註：GPS提醒前有圓環的語音預告)
2. Go straight to the roundabout. (請直行進入圓環。註：接近圓環處時的語音通知)
3. Go slight left to the roundabout. (請略靠左道進入圓環。註：當進入圓環時雙車道，而你是被引導至第四或第五個出口才會駛出，有時會語音提示你走內道進入圓環)
4. Proceed to the third exit. (請往第三個出口駛出。註：進入圓環處時告知你駛出的開口)

5. The exit is coming up.(駛出口將至。  
註：如圓環較大、駛出口較多時，在前一個開口前語音會先行提示)
6. Exit.(請駛出開口)
7. Proceed on the current road for 24 kilometers. (請依目前道路續行24公里。  
註：如經由圓環出口接入正確的高速公路時，語音會確認你開在正確的路線上)

(圖六、在歐洲連進出國道都經常藉由圓環銜接)



### 三、該讓應讓，該停必須停

除了STOP及三角型標誌必須做到路口停車、讓車之外，歐洲的小鎮或鄉道常見到一種紅、黑雙色箭頭標誌，這是表示在比較窄的路段又逢縮道，會車時紅色箭頭一方的車子必須停下，讓對方車輛先行通過。這種標誌在台灣未見，在歐洲卻是管制鄉道或古城小弄中會車時很重要的一種方式。

(圖七、見此標誌，紅色箭頭一方須停讓對方來車)



### 四、高速公路收費方式，各國不同調

德國高速公路不收費，瑞士按年繳40瑞郎，或由他國駛入瑞士邊境時，邊境海關會代徵，然後將收據sticker貼在你的車窗上，法義則採逐段收取。即使同為歐盟成員國，駛入高速公路也會面臨不同的收費方式，其中法國的國道收費方式頗為複雜，但到普羅旺斯必須在法國各個國道間穿梭，因此特將法國高速公路的收費方式在此詳敘：

①取票：法國高速公路要進入收費路段前，會有peage的法文標示，收費取票口一般設在進入高速公路前的引道，取票口無人服務，有兩種閘道，一種類似台灣的ETC(入口上方標示“t”)，用預付卡感應後開啟柵欄桿，多為法國本地人民使用，另一種則是按鈕式取票口(入口上方標示“↓t”，或僅有綠標“↓”)，遊客均走此道，切勿誤走“t”道，否則無卡可刷，前有柵欄擋道，後有來車相逼，將自陷進退不得的窘境。

②繳費：當車下國道前，也會帶你進入繳費引道，繳費口也無人服務，同樣有“t”及“↓t”兩種閘道，選走“↓t”(或僅標綠色“↓”)，將你之前取得的票卡插入繳費機，會在上方螢幕顯示應繳金額，取出鈔票及銅板投入繳費，繳足費用，柵欄開啟放行。

(圖八、通過法國高速公路收費口，千萬不要開錯車道)



③備錢：以上投幣繳費，須注意短少一分錢柵欄都不會開，但繳費機也收鈔票、會找零，再加上台灣遊客對歐元銅板的分辨不是很熟悉，基於以上幾點因素，建議先備妥類似老人吃藥的藥盒，按銅板別事先分裝各格，當插入票卡、螢幕顯示應繳金額時，即由同車的人按序取幣給你投入繳費機，才不會眼見有數輛車跟在你後等待繳費過柵，挑揀銅板時覺得慌亂；或是都用紙幣繳費，幾天過道之後，換得一大堆銅板，而且惱人的是法國繳費機的找零口又小又深，手不夠長，常需開車門下車取幣，頗是麻煩。

此外，在瑞士高速公路休息站上廁所幾乎都要投幣1瑞郎，才能通過旋轉門入內，但投幣印出的票券可抵購物。在法國使用高速公路休息站使用廁所，則與台灣一樣是不收費的。

(圖九、瑞士國道休息站上廁所須投幣進入)



## 五、加油找活人，事先加滿油

法國、瑞士有許多是無人服務加油站，供該國居民以加油卡或信用卡加油，用台灣的信用卡刷不過他們的加油機，因此必須到有實人服務的加油站去加油。如果加油站見不到人，但旁邊設有COOP或MIGROS(瑞士常見的連鎖超市)、CARREFOUR(法國常見的連鎖超市)時，則可於加過油後至收銀櫃臺以現金或台灣的信用卡(此時台灣信用卡店內可刷過)繳付加油費，但須在加油之前先進超市櫃檯向收銀員確認使用的油槍號碼。由於加油不像台灣方便，因此建議油表剩半時，只要看到有人服務的加油站就趕緊去加滿油，以免後續景點較荒僻，又不熟悉有無加油站，擔心油料耗盡，內心忐忑。

(圖十、作者開車在法國加油站加油)



## 六、道路速限，城鄉均有規範

法國等歐盟國家高速公路限速為晴天130

公里、雨天110公里，瑞士全境則與台灣差不多，速限大約在100至110公里之間。汽車駛離高速公路之後，也有大致規則可循：引道80至90公里、雙線鄉道70公里、近城鎮50公里、村鎮內30公里，測速器容忍誤差只有5公里，除德國外，抓超速頗嚴格，千萬不要跟自己的荷包過不去。此外，瑞士規定白天開車要開大燈，未開罰錢，法國則僅只勸說，並未強制。

### 七、投幣停車，省去找位停車之苦

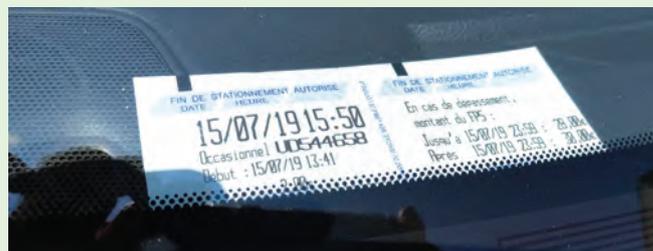
普羅旺斯是知名景點，每年七、八月的歐洲度假期，除了輪流留守的人還在崗位上之外，其餘的人幾乎都湧入景區，停車位自是一位難求。因此，在景區附近只要看到路邊有投幣式收費停車位(注意：刷磁卡式的停車場勿入，如誤入，趕快駛離，一般10分鐘內可免費出場)，不要遲疑，立即先停妥汽車，預估擬停車的時數，輸入車號、投幣(法國大多停車一小時投幣一歐元，以此類推，但許多路邊停車被限定為只能停2小時)、抽取繳費單(上面印明你可以停車到幾點幾分)，然後將該繳費單放在副駕駛座的擋風玻璃後，以便巡警可以透過玻璃查看你有沒有逾時停車。至於車子如果是停在取票或取塑膠硬幣才能進入的停車場，繳費方式則與台灣無異，出場前先到機器繳費再出場。



(圖十一、法國路邊投幣式繳費停車機)



(圖十二、繳費後取單放在儀表座上方供警察查核)



### 八、租車宜提前，保險要買足

瑞士及南法普羅旺斯各大城市如日內瓦、亞維農的機場或車站 都設有Hertz、Avis、Europcar租車櫃台，還能選擇A地租車、B地還車。在歐洲熱門旅遊旺季去自駕遊玩，務必事先上網預約，否則很可能只能租到一台性能很爛的手排車(法國租車公司多為手排車)。

1. 預訂：確定旅遊計畫後，即可事先在上述幾家較大租車公司的中文版台灣網站上網訂車，可瀏覽自己偏

好的車型，試算總費用後訂車，租車時會要求預扣信用卡押金做為保證。至於購買保險、加註第二駕駛人，可於抵達後瑞法機場或車站取車時在櫃檯再行辦理。

2. 車種：普羅旺斯的各個知名舊城區道路比較狹窄，連停車格都很狹小，建議不要租七人座或九人座的大車。但如果是四人共車，須注意所選的車種後車廂足以容納四人行行李。此外，有的車款對於駕駛年齡、持有駕照年限有特別限制規定，訂車時要考慮第二駕駛人的條件是否符合。

3. 取車：領車時要備妥租車預約確認單、台灣及國際駕照、預約時作為擔保之用的同一張信用卡。交車時一定要檢查汽車各項功能是否正常，並瞭解使用方法（有些法系的車子例如citreon等連排檔方式都與一般車不同），並問清楚油箱開啟及加油種類（法國除租柴油車應加diesel外，汽油分為SP95、SP95-E10、SP98、Excellium SP98）。而且車上GPS的操作一定要學會，這可是你在人生地不熟的南法地區唯一可以帶著你翻山越嶺的工具呢！

4. 保險：租車保險按日計價，但這項花費不能太省。第三責任險(LIS)和台灣一樣屬強制險，一定要保，如想省點錢就只買碰撞險(CDW)

和失竊險(TP)，但真發生毀損或失竊仍有自付額，如欲完全不自付，就要買更進一步的超值車損險(Super Cover)。普羅旺斯距離尼斯、馬賽等蔚藍海岸只有數十公里，開車不需一小時可到，但如把蔚藍海岸城市也納入遊覽，這裡治安亂、小偷多，建議就直接購買完全保險(Full Protection)，FP除了前述保險外，還包括了人身意外(PAI)與個人財產被偷損失的核實補償(PEC)。我有一位朋友在外商公司當主管，在外旅遊發生交通意外，幸虧保了FP，後續醫療才不至於讓他傾家蕩產。

(圖十三、作者自駕路過影星奧黛麗赫本素雅的墓園，下車悼念)





(圖十四、經過法國農莊的櫻桃園，停車付費採摘櫻桃)

許多海關同仁喜歡普羅旺斯，我離開薰衣草景點之後，隔一、兩天臺北關退休同仁賴亮崇也開車往遊，還在好友群中傳了不少相片，所以特將瑞法自駕的實際經驗整理出來，供同仁參考。以我年近七十猶可歐陸暢遊，各位同仁夥同眷友或是帶同晚輩如有興趣，不妨以此文當作教戰守則參考一遊。人生不是很長，卻可以常常為自己製造一些驚喜！

## 【退聯會10月份餐會活動預告】

隱身於巷弄之間的【孫運璿科技·人文紀念館】，是孫運璿先生任行政院長至其離開人世居住長達26年之久的宅邸。孫運璿先生歷經9年經濟部長，6年行政院長；他曾手握數千億資源，但不收禮、不應酬、也不剪綵、不題字；企業往來只談大政策不單獨與個別公司負責人會面。他的秘書回憶院長任內每年監察院財產申報，除了少數積蓄外，房子、車子、古董…等一律填「以下空白」。

像這樣一位畢生將精力奉獻國家，而退休時卻兩袖清風的清廉首長，對照當今政治生態，令人格外懷念！

因此，本會特別安排參觀「孫運璿科技·人文紀念館」，以緬懷孫資政之精神及典範；之後於館內「藝文小客廳」舉辦餐敘，歡迎您大手牽小手，帶著年輕輩一塊兒來參與，讓更多晚輩也能了解他的偉大風範與作為。

### 【交通資訊】

#### 捷運：

捷運「小南門站」3號出口左轉直行到底，再左轉即抵達。

#### 公車：

站牌「捷運小南門站」：

38 大安森林公園 304 重慶-永和  
604 民生社區 252 石壁坑(和平醫院下)  
304 承德-永和 660 深坑(和平醫院下)  
262 區-中和

站牌「台北法院」：

252 台北車站  
706 台北  
644 博愛路  
243 中華路  
660 圓環



# 名人故居參訪 孫運璿科技·人文紀念館

### 活動內容

10:00~相見歡

10:10~館內導覽

11:40~自由參觀

12:00~餐敘

地點：館內藝文小客廳

14:30~漫步植物園林道

16:00~散會

日期：108年10月25日(星期五)  
時間：上午十時~十六時  
地點：孫運璿科技·人文紀念館  
地址：臺北市中正區重慶南路二段6巷10號  
費用：每位500元(含導覽十午餐費)



本文圖片係由孫運璿科技·人文紀念館提供

# 帶您一窺世界最長的溜滑梯 圓山飯店密道探索暨文化之旅



日期：108年12月27日（星期五）  
 時間：上午十時整～十四時三十分  
 地點：圓山大飯店  
 地址：臺北市中山區中山北路四段1號  
 費用：每位950元（自助餐費＋導覽）

## 【退聯會12月份餐會活動預告】

已超過一甲子歷史的圓山飯店，其隱藏許久的「密道滑梯」自今年9月1日起正式對外公開真面目了！

該飯店是由前第一夫人蔣宋美齡女士所創設，當時僅用於接待各國元首、使節，沒有對外營運。為了保護這些貴賓的安全，飯店在整建時悄悄打造東、西側兩條神秘通道，東側密道是通往北安公園（八二三砲戰紀念公園），西側密道則通往劍潭公園，讓貴賓可以在緊急時刻逃生。

本次安排之「圓山文化之旅」除了可一覽世界知名的圓山密道外，還有飯店隨處可見的小巧思，如落地玻璃門上的祕密、沿Y型大樓梯拾級而上所見的扶(福)燈、鎮店之寶「百年金龍」等，期盼您帶著寶眷親自來探索喔！

### 活動內容

10:00～相見歡

地點：圓山飯店一樓 大廳

10:30～探索圓山文化

梅花藻井→大缸花→文化走廊→  
百年金龍→密道→圓山文創館

11:30～自助餐會

地點：圓山飯店一樓 松鶴餐廳

14:30～散會

## 【圓山飯店免費接駁車資訊】

捷運圓山站免費接駁車（花博公園）

\* 捷運圓山站 - 圓山大飯店

發車時間	06:40	10:40	14:10	17:30	20:30
	07:10	11:10	14:40	17:50	20:50
	07:40	11:30	15:10	18:10	21:10
	08:10	11:50	15:30	18:30	21:30
	08:30	12:10	15:50	18:50	21:50
	08:50	12:30	16:10	19:10	22:10
	09:10	12:50	16:30	19:30	22:25
	09:40	13:10	16:50	19:50	22:45
	10:10	13:40	17:10	20:10	23:05
乘車地點	1號出口前，玉門街中間(同一般公車站牌處)				

報名請加入Line「海關退聯會餐敘及旅遊通告暨報名專用群組」線上報名。



楊三郎美術館  
藝術饗宴



## 聯誼會108年第二季收支報告表（108年4月1日至6月30日）

註：收支表為求正確，財務收支表係以上季為準，惟繳費名單為求公信，儘可能以會訊發刊日為準

收 入		支 出	
項 目	金 額	項 目	金 額
會費收入現金	1,600	會費劃撥手續費	15
會費收入郵政劃撥	400	119期會訊印刷費及郵寄費	25,960
定存利息	1,467	自50355841提現金	28,000
自50355841提現金	28,000	第一季支出	53,975
邦達欣公司捐款	20,000		
第一季收入	51,467		
本季結餘	-2,508		
上季結存	858,198		
本季結存	855,690		

一、本季結存款：台灣銀行定存:700,000元

郵局劃撥帳戶:152,288.00元

現 金:3,402.00元

二、邦達欣公司捐款20,000元。

三、本會收繳會費名單(延續118期會訊，自108年5月17日至108年8月14日止)如下：

(一)繳109-110年會費者：林志茂

(二)繳108-9年會費者：郭哲三

四、名單如有不清楚之處，請電話財務幹事吳隆銓：0937 506 871。謝謝

五、本會會費每年400元，如一次繳4,000元者為永久會員。

劃撥帳戶:50355841 戶名:吳隆銓



敬  
悼

→ 李文義、盛海強

本會舉辦之旅遊及餐敘活動，原則上不再事先刊登於會訊上，將由本會幹事參酌退休同仁餐遊需求，適時於Line「海關退聯會餐敘及旅遊通告暨報名專用群組」推出各式旅遊及聚餐活動。請海關退休同仁尋求已是上開群組之成員協助邀請您加入該群組，以便即時掌握本會活動訊息，優先報名。



**招募新會員熱情專線**

**年繳400元，歡樂滿整年**

**繳足4000元，終身是會員**



會員好康:每季會訊寄送到府、春酒桌餐折價享用  
美饌餐敘、勝景旅遊、歡樂相聚

會費郵政劃撥帳號：**50355841**戶名：吳隆銓

聯絡電話：0937-517-872 傳真：02-2550-8116