

121

季刊

中華民國
海關退休人員聯誼會

會訊

本期內容

- § 船務課生涯的驚險往事
- § 退休同仁向關務署長官演講
大稻埕發展史
- § 漫畫/白浪滔滔我不怕
- § 為國家「站衛兵」的海關
- § 退聯會幹事議定109年春節團拜流程

邀

請函

鼠來寶年年好

海關大家庭退休人員新春團拜

時間：109年2月7日(星期五)上午10時

地點：財政部關務署副樓 4 樓禮堂

歡樂聚餐：甲天下餐廳/台北市長安西路287號

(位於關務署旁，團拜結束，一起步行同去)

中華民國海關退休人員聯誼會

會長 林德男 敬邀
副會長 吳立勳

會長林德男的內心話：

擔任海關退休人員聯誼會會長三年，快樂的時光不時感動著我，謝謝大家的支持與鼓勵！拜託大家幫忙，邀請尚未加入聯誼會的同仁入會，也請踴躍參加新春團拜、參加旅遊聚餐等同樂活動。

海關前輩創立聯誼會的用心，值得我們珍惜傳承下去，拜託大家一起疼惜「海關退休人員聯誼會」！

◎參加餐會之同仁及眷友請依108年大會決議繳交餐費500元，得併繳年度會費400元，總計900元，但永久會員及榮譽會員僅繳餐費

- 中華民國109年1月1日出刊 中華民國 77 年 6 月 1 日創刊 發行人 / 林德男 副發行人 / 吳立勳
- 總編輯 / 魏文心 攝影 / 林振國 執行編輯 / 劉俐君 校編委員 / 史中美 謝水勝 鄒偉 吳隆銓
- 聯絡處 / 臺北市塔城街13號2樓 網址 / customsretire.tw 電話 / 0937-517-872
- 柏揚設計印刷 / 2777-5294

向關務署長官演講大稻埕

發展史話隨筆

作者/葉倫會

1950年代，財政部關務署(原名海關總稅務司署)位於台北市鄭州路和環河北路口，現在是玉泉公園游泳池，台灣海關和大稻埕的地緣關係可以追溯到1860年淡水開港時期。1996年，財政部關稅總局自新生南路搬到台北市塔城街13號，再度和大稻埕聯結起來。負責海關博物館業務的葉倫會為提升該館知名度，擔任大稻埕逍遙遊導覽志工，開啟個人導覽生涯，沉浸於台北史話的歷史長河。

7月底，葉倫會接到財政部關務署人事室廖科長電話，希望8月21日在迪化街衣戲院，為該署謝鈴媛署長暨一級主管演講大稻埕發展史的故事。平日以散步街頭為樂，一千多場史蹟導覽的宗旨是：「找尋台北的美麗、追尋台灣人的驕傲。」，有機會回到培育我的海關，為長官導覽曾是台灣最繁榮街區的大稻埕，有股興奮，也有股驕傲，如何在簡短的一個小時，讓長官認識辦公室旁迪化街的過往今來是正道。



② 海關退休人員聯誼會

下午4時，關務署人事室廖科長率領同仁到衣戲院、安排長官聽演講的相關設施，這份認真是海關被視為優良行政機關的基本功。4時20分左右，長官依序抵達，部分長官未曾共事或經歲月變遷而不記得。陳依財關務長是任職基隆關時長官；楊崇悟關務長是關稅總局長官；陳善助副署長、葉明星關務長是任職基隆關出口組同股長官；與黃國珍副關務長曾坐同班交通車，我們有很好的私誼；任職海關博物館時，屢屢受到任職關政司長官陳長庚副關務長的指導。2005年退休後，再度相見，海關則在謝署長和她領導的海關菁英認真打拚下，業務蒸蒸日上，心情極為感動。謝署長對演講內容屢屢給予精湛註解，見證她對海關業務的專業和熱忱，秉持一日海關終身海關的退休老人，看到這麼多優質長官認真聽講的表情，心情是喜悅的。



大稻埕原來遍布稻田，夏、秋兩次收穫時，為曬稻子需要而設稻埕。1853年，艋舺（萬華）發生頂廈郊拚，林右藻率領打輸的同安人到迪化街落腳並開街。居民感謝城隍爺的保佑，1856年建台北霞海城隍廟，雖然該廟只有46坪，因為城隍爺靈驗而讓其成為大稻埕人的信仰中心。嗣因霞海城隍爺



保佑、同安人的開闊胸襟、交通便捷、開放通商口岸和優質的台灣人…等原因，讓貴德街、迪化街、延平北路成為台灣北部最繁榮的街區，帶動相關產業在大稻埕落地生根，成為引領台灣風向的領頭羊。

蔣經國推動萬大計劃時，規劃將迪化街擴寬為二十公尺，因為各方反對而維持原有八公尺路寬，保留日治時期興建仿巴洛克式立面的建築。仿巴洛克式建築原意是變形的珍珠，惟歷經多年演變，有變化多端鑽石的稱號，就多年觀察、記錄、分類，發現建築圖案各具特色，即沒有一間建築的圖案一樣，而來自歐洲的仿巴洛式建築，其圖案竟然沒有聖經的故事，也沒有希臘神話的故事，您說奇怪不奇怪。

城隍爺原來是護城河河神，即保護城市的自然神，唐朝演變為變理陰陽的司法神，且逐漸被賦予人格神。日治時期，台灣以濁水溪為界，僅台北霞海城隍廟和北港朝天宮可以舉行繞境活動，前者在大稻埕地區，後者在台南市，依報載，繞境的主要目的是推銷商品。農曆5月13日台北霞海城隍爺生日，商家開流水席招待下游客戶，幾乎北台灣的親朋好友都到大稻埕作客，連火車都要開加班車，故有「五月十三人看人，迎神賽會蓋天下」的比喻。

台北霞海城隍廟城隍爺的靈驗故事是迪化街賴以繁榮的重要支柱，1997年開辦的大稻埕逍遙遊迄2019年8月辦了523次。2000年，廟方印出陳文文口述、葉倫會筆記該廟供奉月下老人的故事，讓月下老人的靈驗故事傳遍整個台灣，連國外觀光客也視

為祈求姻緣的重要神明，此後，廟埕擠滿了年輕信眾，每年前往答謝的信眾平均超過七千對，就多年觀察，這群來自海內外的信眾提供文創產業進駐迪化街的養份。

淡水河是台北人的母親河，但鮮少有人注意這條河的發展暨其故事，事實上，雙北市的發展與淡水河生生不息的河水關係密切，除了供應台北地區居民灌溉、飲用水外，它是台灣唯一具有航運便利的河流，若此，可以把兩岸生產的貨品運出來，增加居民收入，把生活必需品運進去，改善居民生活。清領時期，劉銘傳建鐵路，火車站設在台北市聯合門診中興院區的河溝頭；日治時期，聯絡台灣西部平原的縱貫公路進入台北的台北橋，要經過延平北路，讓周邊街區更加繁榮。

船頭行掌控早年台灣和大陸的貿易活動。隨著不平等條約而開放通商口岸，引來洋行進駐，致貴德街有台灣最早洋樓街的稱號。洋行為了存活，帶來知識、技術、資金和市場，為台灣北部引進新產業和市場，淡水河系沿岸種植茶葉，造就了大稻埕的茶產業，單價較高的茶活絡商業機能外，也讓一府、二鹿、三艋舺的時代走入歷史；南北貨、中藥材乃至布料批發業者需要冒險精神和知識，勇於創新的業者不斷為其產業注入活水，開啟大稻埕發展的新契機。

迪化街是台北市少數清領時期就有的道路，最初命名南街、中街、中北街和北街，日治時期改名永樂町

，台灣光復後更改為今名。重要產業有茶葉、布料、南北貨和中藥材等高單價貨品，大賣場和物流中心未興起前，





雙北市雜貨店、布行或中藥材行販售的兩百多種貨品，幾乎來自迪化街，每天早上，成排的貨車依據其所屬路線，將貨品送往各地，讓迪化街的商人大賺錢而有台灣華爾街的稱號。再因經濟繁榮而留下美麗的仿巴洛克式建築，透過建築的保留暨其故事，讓迪化街成為台灣最具名氣、文創產業進駐的知名老街。

永樂市場成立於1908年，設立的目的是維持貨品的衛生，原名公設大稻埕食料品小賣市場，1920年隨著地名更改而更名「公設永樂町食料品小賣市場」。日本商人進口日本印花布到台灣時，永樂市場轉型為台灣進口布料批發中心。台灣光復後，永樂市場和附近商圈變成台灣最大的布料批發市場，也帶動鈕扣、針、線…等相關商品的商機。1982年拆除永樂市場，在原地重建「永樂市場綜合大樓」，1985年完工。永樂市場一樓販售生鮮產品及日常用品，二樓布料商店113家，內有本地或進口的紡織品，花樣美麗、質感精緻，令人目不暇給，三樓是布匹縫製、加工和訂做的小型工廠。

1997年起擔任大稻埕逍遙遊導覽志工，發現迪化街成為台灣最繁榮街區的原因，交通便捷、開放通商口岸和優質的台灣人外，另有市場開放、競爭激烈，老闆和工作人員具獨特的服務熱忱，透過接觸和觀察，迪化街成功商人的眼神幾乎都有「犧牲和奉獻

」的特色，惟並非每家店的老闆都具備這項特質。2011年起，打著文創產業旗號的小藝埕進駐迪化街，另台北市政府為配合台北市成為世界文化之都，投注資源建立URS，為迪化街注入新的活水；捷運北門站通車後，引進更多國內外觀光客，讓老街呈現欣欣向榮的新面貌，頗有再度引領過往風騷的架勢。

演講結束，承署長送有海關關徽暨查緝犬的馬克杯，這是可以做為傳家寶的禮物。好耶！

將隨筆寄給海關同仁黃宏展，他回信如下：倫會兄：

退休前高瞻遠矚的卓越職志，退休後貫徹執行，以毅力、愛心、耐心完成一千多場史蹟導覽，廣結善緣，拓展迪化街一帶的人脈（台灣經濟卓越貢獻的發源地），吾兄睿智的選項真是大隻雞慢啼。

長久以來多少辛酸辛苦，沒有興趣做後盾是不可能的任務，多年來邊導覽邊探究而支持到現在的原動力贏得了多少掌聲響起及很多粉絲。

這次凱旋歸國（海關）衣錦還鄉（博物館），就我們這幾位要好的朋友同仁而言，內心有點興奮與有榮焉！

讓我覺得很像小丑、掌聲響起的旋律及歌詞。

夜深了，今夜有點難眠…



船務生涯的一些驚險往事

作者/吳立勳



●大船垂下的繩梯常有數層樓高

當我們年輕的年代，海關是鼎盛的，倒並不是因為我們出眾耀眼，可以撐起一片關威，而是因為當年國家歲收近半取自關稅，因此海關在海上、在貨櫃、在郵包、在旅客等各個有可能偷漏關稅的節點，都佈下天羅地網，用來便捷合法、打擊非法。

我進關時服務的基隆關是徵稅重鎮，該關外班的船務與抄班是與船員第一線接觸的單位，其中抄班部分，退休同仁吳明德曾經撰文記述，引起甚多迴響，船務部分，多次向同仁邀稿，迄今無人撰敘，只好勉力回憶，親自記述。

猶記進關未久，服勤於基隆關另一個外班單位倉庫課，公餘在淡江大學美國研究所進修。某日奉稽查組主任召喚進辦公室，問我是否英文不錯，隨即拿起手邊一則China Post的英文剪報要我朗讀並問我意思，口試結果也許讓他滿意，隔週就將我調派船務（海關稱之為boarding），跟隨股長從事理船業務，乘坐海關小艇遊弋於基隆港內，等待大船入港。每見貨輪緩緩駛入基隆港與外海

之間的界標燈塔時，船老大（當時對關艇之駕駛均如是稱呼）立即催足油門迎上前去，待小艇駛近，併貼大船船身時，貨輪上的船員即垂下繩梯，好讓理船關員攀爬上船。同仁須知巨輪如塔、小艇如葉，垂放的繩梯常逾丈餘，即使一端穩懸山壁，亦難免搖晃，令人心驚，更何況是繩繫船舷，晃懸於海上，真讓人悸懼不已。

每年冬季東北季風強勁時，小艇輕薄，隨浪浮沉，落差常逾數尺，浪起之時，繩梯就在眼前，浪落之後，繩梯卻高仰於頭頂之上，單是從小艇躍上繩梯，身手即須矯健，更何況理船之時，手上還提著一個純牛皮製成沉沉甸甸的理船包（用來盛裝船舶向海關



●關員爬繩梯理船並未受過訓練



●關員爬繩梯時，船老大總是手持木篙在旁警戒

申報的艙單文件），一旦失手，躍出後手未握緊繩梯、或是腳未踩穩繩梯，即墜海中，一身制服濕透還不打緊，如正好落於大船與小艇的中間隙縫，適時大浪打來，將小艇撞向大船，人夾中間，難免受傷，聽聞他關區即有一位理船關員落海被撞擊，造成腿部粉碎性骨折，因此每當股長帶我接續跳上繩梯時，船老大總是很警戒的站在我們跳繩位置的旁邊，手持類似標槍的長篙，防範我們一旦不慎落海，立刻用長篙頂住大船船身，抗拒小船被海浪推撞向大船，造成意外。

同仁或許要問：「既然如此危險，為何不等貨輪停泊碼頭之後，再行登輪收受艙單？」實因六、七十年代，台灣經濟起飛，船舶入港，絡繹航道，當時關稅極高，一旦走

私得逞，即有暴利；理船關員登船，非僅收受艙單而已，尚須受理船舶將船上菸酒及高價或管制物品向海關申報，理船關員清點無誤即悉數封入司多間（老海關之譯詞，storeroom是也），旋即第二批海關人員（即抄班）立刻登上貨輪進行抄船，對於所有未封入司多間的應稅物品，一經抄獲，均視為未向海關申報之私貨，悉數予以沒入，絕不寬貸。所以當時輪船管事(steward)一見抄班小艇駛近，莫不心中忐忑，尤其是常川於基、港之間的雜貨船，船上難免會藏些吉林蔘、功夫鞋之類的「匪貨」，船員一見到抄班登船，無不如臨大敵。猶記當時有一款77式手槍，可單手上膛，易於擊發，不但近距離殺傷力強大，而且槍身全長只有14公分，輕薄短小，在1980年代甚受黑社會喜好，因此俗稱「黑星」，這種私槍多次造成執勤警員傷亡，被抄班列為重點查緝物品，有幾次私梟居然把黑星藏在高聳的貨輪煙囪頂端，意圖藉著煙囪頂部厚黑的煙垢來掩飾小黑槍；此外船員也會將貴重的私貨密封之後，沉入壓艙的水槽或油槽中，但是不管這些私貨如何上天下水，海關抄班每次上船，總能大有斬獲；有些抄班前輩，因抄功一流，



●爬繩梯上小雜貨船覺得輕鬆



● 爬繩梯上巨輪有挑戰性

私梟聞之色變，被封以「抄手」的美名，備受尊崇。

這些抄班往事，同仁吳明德前已記述，於茲不贅，倒是我服勤船務時也遇過一些驚駭的場面，說來讓同仁知曉海關外班也有凶險的一面。

海關船務不止理船，各股尚須派員在碼頭上駐段巡岸，對有些容易走私的雜貨輪還須派人駐船看管，並由股長乘坐巡邏車前往各點、各哨定時督勤。我當時是船務股的帶班(即臺北關行李檢查股所稱的「老二」)，每日跟著股長海上理船、岸上查哨。

某個燠熱的酷夏，輪值大夜班，夜間三點多陪同股長完成東西岸碼頭及貨櫃中心的巡哨任務，回到稽查組辦公室，略事休息、喝杯開水，耳邊總是傳來蚊子繞飛的擾人聲，於是股長起身，說：「去西七號碼頭察看一下今晚停泊的“海X輪”賊船。」(註：當年海運關區對於一些船員經常走私的船舶，私下會稱其為賊船。)我走到司機休息室，沒找到司機，也許載我們繞行整個港區查哨回來很累，司機去海邊抽菸了，於是我自己駕著手排吉普車載著股長在漆黑的深夜裡駛向

西岸碼頭。

車近七號碼頭，股長要我把吉普車的頭燈關掉，接著又關引擎，車子以滑行的方式緩緩停靠在碼頭倉庫的雨底下。天氣很熱，搖下車窗，除了偶爾傳來的蚊子聲，四周都是死寂的黑暗，股長的眼睛一直盯著埋在黑夜裡的海X輪船舷。

我當時跟的股長是一位和顏心善的好長官，盯船的耐性也是超乎常人。不知盯了多久，至少有一頓飯的功夫吧，股長忽然側起了身：「船上有動靜！」遠處海X號的甲板上依稀兩個身影在晃動，股長立刻下車，沿著較暗的倉庫碼頭邊快步走上船梯。

上船後，從駕駛艙前繞到右船舷，才一轉彎，幾乎和一位船員迎面相撞，這位船員躲都來不及躲，頓時楞立甲板。

「你在船上做甚麼工作？」股長問。



● 巨輪垂下繩梯望而生畏



● 船隻泊妥才會放下舷梯迎入關員

「我是AB。」看上去還算年輕的面孔，卻已經是資深船員。

「帶我們到你房間去！」股長近乎命令的語氣，讓這位資深船員無法拒絕地帶著我們進到他房間。

打開房門，我倒抽一口氣，被眼前的景象驚到。大約四坪大的船員房堆滿了私貨，吉林蔘、印度神油、錄放影機…等各式私貨散置在房間裡的兩個水手床上。

「老闆，你行行好，放我們一馬。」這位AB還在求情的時候，另一個身高至少有185公分以上的壯碩船員忽然又擠進房間，跟著一起央求股長通融。四坪小房、四個貼身站立的男人，加上屋裡堆滿的私貨和雜物，頓時覺得擁擠。

股長不為所動，堅持扣貨。碰的一聲，那位壯漢突然關上門，用高大的身軀頂住房門，從懷裡抽出一把蝴蝶刀，高聲嚷叫：「既然不讓我活，我也不要活了！」隨即作勢割頸自殺，刀刃卻不斷在狹窄的空間裡畫圈揮舞，每畫過一圈，利刃都在股長和我的臉前數公分處揮過，冷冽的刃鋒，至今仍然依稀感覺它的刀芒。

「開門！我是老周」原來是船上的管事察覺有異聲，前來查看。「混蛋！對海關不得無禮。」壯漢開門讓管事進屋，管事一眼便明瞭狀況，對著那位魁梧大漢劈頭就罵，順手抄下大漢手上的蝴蝶刀。

「這兩個人小孩還年幼，家庭經濟負擔很重。不然這樣吧，老闆放他們一馬，由我擔保，等下讓他們備齊相當這些貨價的現款，明天早上你們交班後在基隆火車站售票口旁當面交給你們。」硬的不行，管事滿臉堆滿笑容，想來軟的。

「我們是接獲密報才上船來瞭解狀況，再不放我們出去，待會兒司機看我們未歸，通報上去，機動隊全船抄查，其他的船員都會被你們牽連。」股長軟硬都不吃，還想出了機智脫身的說詞。這番說詞果然有說服力，管事也倒過來幫我們勸這兩位船員認賠：「好囉，就算這把賭輸了，就認了吧！」等我們呼叫本股附近駐段同仁前來支援，把私貨搬到稽查組辦公室清點時，天色已經大明，我任職船務時讓我印象深刻的那一個晚上終於過去了。

海關這些往事猶在眼前，怎知關海滄桑，現況已是大有不同。今日抄班，不再抄船，已主司抄櫃(貨櫃)，今日理船，不再搏浪，只要安坐辦公室內，即可電腦連線接收艙單資料。近年來關員更迭快速，新進關員逐批湧入，即使分發至基隆關稽查組服務，或也無法想像昔日關威鼎盛之時眾梟披靡的景象，更難以體會當年理船關員攀繩搏浪的辛苦。荏苒寒暑忽流逝，不覺兩鬢已飛霜，若再不為文撰敘，只怕關聲漸渺，將不復記憶昔日任職於海關的斑斕歲月，也順將此文繪諸漫畫，以饗會友。

漫畫-海關昔景（船務篇）

白浪滔滔我不怕

船舶進港，不待泊岸，海關即應先行登輪，受理申報。
秋冬之際，浪高九尺，搭載理船關員登輪的小艇，一如
汪洋扁舟，隨浪起落。大輪徐行，小艇緊隨，忽見巨輪
繩梯一垂，備迎賓客，關員立刻真氣一提，乘浪而起，
撲向繩梯；哎喲！失手了！驚叫聲中人落海，七手八腳
終救起，只怪自己武藝差，煞是丟人！



樂遊使我們忘記年齡



歡聚使我們再次年輕



《為國家「站衛兵」的人》

作者/宋克偉

編者註：本篇作者目前尚任關職，稿件經常刊登金門日報等報章，臉書上更是小品不斷，粉絲成群。特將其近期登載於「浯江夜話」專欄的一篇散文轉載會訊，以饗會員，順與退休同仁交流。

站過衛兵嗎？想必大部分男生都站過，不僅執勤空間窄仄，視野單調，而且時間冗長，工作呆板，況且站哨處，不是天涯海角，就是荒郊野外，不然就是軍機重地，讓人鎮日緊張兮兮，自由受限，兩眼凝視，雙腿緊繃，無論陰晴風雨，無論夜黑風高，都不得休息，更不得眠。

大樓有警衛守護、公司有保全護衛，保你身處的環境安全無慮，而國家的大門，也有一群「衛兵」，不只管制出入境，更負責貿易貨物的報關檢查與分類估價、走私非法的管制查緝，他們是一海關人員，負責執掌國家大門的把關工作的海關人員，都算是為國家「站衛兵」的人，因為海關主要職責正在「國境管制」。

不知除了本身是海關同仁外，您對海關瞭解多少？其實我考上海關後，等待分發期間，適巧出國，我在出境證照查驗時，還喜孜孜地對證照查驗員說：「我也考上海關，改天我們就是同事了！」他微笑不語，後來我才知道，在臺灣出入境的證照查驗與人員管制是移民署的業務，並非海關，但即使是新聞記者，報導進出國境時，常說他正在接受「海關查驗證照」…，事實上海關只執行人員通關與行李檢查。

為什麼進海關？因為薪水比一般公務員高一點。那為什麼有些人離開海關？因為這工作不如想像中輕鬆，而且背負許多風險與責任，還有社會上一些積非成是與負面印象等等。

海關是個關，固守國門，開啟是為了暢其流，關閉是為了防堵走私，查緝不法，

但在海關工作，常常有許多無形的關卡，有法律、有制度，國家為了稅收與經貿安全，商民為了權利與收益，這裡面有協調、亦有衝突。

在政府機關中，海關具外勤與內勤、文職與武職之交會性質，外勤工作有其特殊的三K（辛苦、骯髒、危險）性質，無論查驗、稽核、機動、管制都具相當的危險性，二十四小時值、待命，加上貨櫃未知的狀況與危機，高寒、酷熱、無固定辦公、無正常氣候的工作環境，都是公務機關少有的任務性質，而內勤工作量極大，擔負的責任風險極高，在民意高漲，公權相對低落，加上法令不能配套或不切社會實際，海關工作越來越難做。

臺灣的商業運作，真是各顯神通，窮極技巧，為求利益，巧立名目，各找門道，小到虛偽造假，大到偷天換日，經常都有，海關為確保國課，維護財政收益，他們為求公司利益，個人慾望，彼此對抗又防堵，但在政府立場，又求「通關快速無障礙，大家同心一起來」，為了效率與商民權益需通力合作，法令黑白分明，但執行則需劃分界線，權衡輕重，不過，常恐懼被疑以「圖利廠商」，難以全然勇於任事，或行政院所倡的「效率、創新」，事有多面，人有多樣，在時間與業務間推擠時產生壓力，在行政管制與便捷服務間搖擺時產生不安，這是體制問題，也是現實問題。

海關關員為國家站衛兵，責無旁貸，但是海關是不是該給關員一個安穩、健全的環境？這值得政府、國民與全體海關共同努力，去創造我們國家優質的經貿前景。

中華民國海關退休人員聯誼會第16屆108年第2次幹事會議紀錄

日期：108年11月28日(星期四)上午11時

地點：聚馥園餐廳(臺北市南京東路3段219號)

出席人：林德男、吳立勳、魏文心、謝水勝、薛建成、薛正一、吳隆銓
張惠文、林正謀、范若蘭、徐遜志、呂學明、陳國楨、林振國
劉俐君

主席：林德男 記錄：劉俐君

壹、主席報告:(略)

貳、討論事項

【議題一】

舉辦明(109)年會員大會及春節團拜相關事宜。

結論：

一、日期：擇定 109年2月7日(星期五) 上午10時整舉辦。

二、地點：財政部關務署副樓4樓禮堂。

三、司儀：請呂學明幹事擔任。

四、節目表演：

(一)個人表演：退休同仁曾增坤胡琴演奏。請劉俐君幹事接洽並請提供表演曲目。

(二)社團表演：關聲合唱團，請張惠文幹事接洽並統計表演者人數及表演曲目。

五、程序：

09:30 會員報到入席	10:35 會務報告
10:00 團拜及大會開始	10:45 關務署首長致詞
10:02 國樂獨奏	10:55 頒發感謝狀
10:10 社團表演	11:00 團體拍照留念
10:30 團拜	11:45 聚餐(聚餐地點:甲天下餐廳 (長安西路287號))

六、其他相關事項：

(一)聚餐方式援例辦理，請楊東建幹事負責洽訂餐、酒。

(二)請林會長偕同吳副會長邀請關務署單位主管及各關首長。

(三)109年2月6日下午14時至16時進行彩排，請所有幹事準時出席。

(四)請劉俐君幹事製作邀請海關現職主管參加團拜之邀請卡、購買名牌之證套及吊帶，並就報名參加團拜之退休人員製成名牌，以及編排現場發送名牌之區分表。

(五)為感謝108年對本會大額(新台幣萬元以上)捐款之下列同仁或公司，擇於109年退休人員會員大會時，由林會長致贈感謝狀，表達謝忱：

1、退休同仁葉文源及劉博巽各捐款壹萬元，請劉俐君幹事聯絡出席受領感謝狀。

2、邦達欣公司捐款貳萬元，由吳立勳副會長聯繫出席領狀。

(六)傅前總局長仁雄提供精美布質環保袋250個致贈參加團拜之退休同仁及現職協辦之工作同仁，請林會長團拜當日協助攜來會場。上述環保袋因數量有限，為避免重複領取，請團拜當日負責發送名牌幹事將名牌與環保袋同時一併發送。至於在職協辦本次活動之同仁，請人事室賴美蓉科長舉列名單代為協助發送。

(七)援例請關務署陳憶潔小姐為團拜活動表演者及在職協辦同仁準備便當及水果。

(八)依據108年海關退休人員聯誼會通過之決議，自109年起參加「春節聯誼餐會」將按實收取餐費。經決議109年團拜後參加聚參者（含在職人員）每位收取餐費新台幣（以下同）500元，由吳隆銓及范若蘭兩位幹事負責收取，必要時得請在場其他幹事協助辦理。至於年度會費400元另計，可於會後轉帳繳納，如擬於現場一次繳付，請幹事併收900元。

(九)團拜當日，請幹事依照下列注意事項發送參加者名牌：

1、沿用108年發送方式，按姓氏筆畫分區備置名牌，由接待幹事引導領牌，提醒配帶，以利識名，並自由入座。

2、各幹事及引導幹事均請勿將個別長官之名牌單獨取出，以免發生翻找不到情形。

3、餐會結束前請魏文心總幹事帶同幹事將名牌收回，並妥適保管，俾供來年繼續使用。

【議題二】

本會舉辦之例行餐敘活動，採取多元方式辦理，俾鼓勵更多退休同仁參與。

結論：

一、本會雙月份辦理之聚餐，結合藝文、輕活動方式辦理，確可吸引退休同仁參與，109年擬賡續辦理。

二、部分退休同仁偏好參加單純聚餐交誼，針對此類需求，特開放每位幹事均可於單月週間之任何一日，自行以退聯會名義邀集歡聚，並直接於「退聯會舉辦旅遊暨聚餐line專屬平台」上公告及邀約繳費參加，如需本會提供酒品無限暢飲，足桌即可洽本會會長林德男或副會長吳立勳代訂「聚馥園」或其它適當餐廳，並供足酒品。

參、散會

聯誼會108年第三季收支報告表（108年7月1日至9月30日）

註：收支表為求正確，財務收支表係以上季為準，惟繳費名單為求公信，儘可能以會訊發刊日為準

收 入		支 出	
項 目	金 額	項 目	金 額
會費收入現金	800	會費劃撥手續費	15
會費收入郵政劃撥	800	120期會訊印刷費及郵寄費	25,982
定存利息	1,392	自50355841提現金	26,000
自50355841提現金	26,000	第三季支出	51,997
第 三 季 收 入	28,992		
本 季 結 餘	-23,005		
上 季 結 存	855,690		
本 季 結 存	832,685		

一、本季結存款：台灣銀行定存:700,000元

郵局劃撥帳戶:127,073元

現 金:5,612元。

二、本會收繳會費名單(延續119期會訊，自108年7月8日至108年11月20日止)如下：

繳109-110年會費者：陳福助

三、名單如有不清楚之處，請電話財務幹事吳隆銓：**0937-506-871**。謝謝

四、本會會費每年400元，如一次繳4,000元者為永久會員。

劃撥帳戶:50355841 戶名:吳隆銓。



敬
悼



黃 鑑、柯寬學、黃瑞草、邱群俊、馬文江、施延慶
蕭智化、徐 建、董春蕙、李壽山、李俊龍、劉漢苓
吳祖銜



招募會員

年繳400元，歡樂滿整年
繳足4000元，終身是會員

會員好康：每季會訊寄送到府、勝景旅遊
美饌餐敘、歡樂相聚

會費郵政劃撥帳號：50355841戶名：吳隆銓
聯絡電話：0937-517-872 傳真：02-2550-8116

參加新春團拜會員大會——回條

參加海關退休人員新春團拜餐敘，請優先利用Line「海關退
聯會餐敘及旅遊通告暨報名專用群組」報名或採以下方式：

本人 _____ 先生/女士

將親自出席海關退休人員聯誼會春節團拜會員大會。

參加聚餐 素食 葷食 不參加聚餐

◎出席聚餐資格：已繳會費(含永久會員)及年滿80歲以上榮譽會員。

◎參加餐會之同仁及眷友請依108年大會決議繳交餐費500元，得併
繳年度會費400元，總計900元，但永久會員及榮譽會員免繳年費。

◎截止日期：109年1月31日(星期五，為確定餐桌數，請儘早報名)

報名方式：

1. 傳真：(02)2550-8116

2. 郵寄：中華民國海關退休人員聯誼會 臺北市大同區塔城街13號

3. 電話：吳隆銓/0937-506871 楊東建/0930-605619 范若蘭/0953-582-880

吳立勳/0937-517872 劉俐君/0920-033518 呂學明/0928-816-763