

# 124

季刊

中華民國  
海關退休人員聯誼會

# 會訊

# 新 東

本期內容

- § 漫談海關舊事
- § 探訪馬特洪峰
- § 一位老外班的打油詩
- § 退聯會109年幹事會議紀錄

## 除舊佈新 牛轉新機

## 海關大家庭退休人員新春團拜

時 間：110年2月23日(星期二)上午10時

地 點：財政部關務署副樓4樓禮堂

歡樂聚餐：甲天下餐廳/台北市長安西路287號

(位於關務署旁，團拜結束，一起步行同去)

參加餐會之同仁及眷友請依108年大會決議繳交餐費500元，  
亦得併繳年度會費400元，總計900元

中華民國海關退休人員聯誼會

會長 林德男 敬邀

- 中華民國110年1月1日出刊 中華民國 77年6月1日創刊
- 發行人 / 林德男 副發行人 / 吳立勳 總編輯 / 魏文心 攝影 / 林振國
- 執行編輯 / 劉俐君 校編委員 / 史中美、謝水勝、鄒偉、吳隆銓 聯絡處 / 臺北市塔城街13號2樓
- 網 址 / [customsretire.tw](http://customsretire.tw) 電話 / 0937-517-872 柏揚設計印刷 / 2777-5294

# 漫談海關幾件舊事

作者/趙繼祖

## 一、孟西德的故事

七十一年十月間，一個美國旅客孟西德想進口一輛重型機車，於是來到台北市新生南路海關總稅務司署洽詢，守門的鹽警(後註)聽不懂他的來意，帶他到一樓台北關退稅課邱振旺課長處，邱課長瞭解來意後陪他去見稅則處M副主管，經副主管承諾可以進口(其實重型機車直到九十一年一月一日我國加入WTO後才開放進口，M副主管似不清楚)。

過了一段日子，這個美國人由香港空運一輛重型機車到桃園機場，因為當時重型機車尚未開放進口，台北關關員不放行。孟西德在交涉無效後，便找了當時監察院副院長關切，監察院副院長以該美籍旅客事先已問過海關關員，如今不准進口，要袁總稅務司寶璧儘速慎重處理，袁總稅務司對M副主管非常不滿意，林副總稅務司雄英說交由他處理，他找來M副主管，要M趕快找孟西德協商，最後是賠錢消災，由孟西德將機車退回香港，所需運費及倉租等費用全由M負責補償。事情解決了，但是M副主管認為都是邱課長給他惹出的麻煩，因此也要邱課長負擔一部分費用。

茲將孟西德所寫的收取補償費文件記錄如下：

Received from Mr. M, the sum of TWD 20,000(twenty thousand dollars) as full repayment for all expense incurred by me in the matter of shipping my Yamaha 250 c.c. motorcycle to Taipei. No further payment is to be made in respect of this matter.

Signed

David Muncie

Dated November 17th, 1982

註：鹽警：財政部原設有鹽務總局及各地鹽場，鹽務警察駐守鹽場，嗣因台灣製造食鹽成本高，便予停產，鹽警沒什麼工作。當時海關業

務擴增，人手不足，向上級請求增員，財政部李部長國鼎便將鹽警移撥海關，協助擔任部分工作，以後再演化成保安警察第三總隊。

## 二、漁船船主持刀來海關陳情

民國八十年間，政府某機構徵用台南籍一艘漁船，船主買了少許手錶以作為掩護，但這艘漁船停靠淡水等候該機構人員時，被水上警察局查獲手錶，認有走私嫌疑，移交基隆關處理，基隆關依照當時海關緝私條例規定，將漁船及物品沒入，漁船扣押在基隆漁港。

漁船船主非常憤慨，他認為協助政府而得到了這種不公平待遇，先向基隆關聲明異議，要求撤銷原處分，基隆關予以駁回；船主便向海關總稅務司署提起訴願，在訴願會開會時持刀前來台北市新生南路海關總稅務司署陳情，揚言如得不到滿意答覆，他要在總署自殺。總稅務司囑由我這秘書室主任接見處理。我先請他在我辦公室坐下，送上茶水，請他先把刀子收起來(有一位鹽警前來陪伴我)，經一再安慰，講盡一切好話，答應他海關一定會盡全力幫助他，秘書室陳稅務司祥登也來幫我勸說，費了很長時間，花了許多唇舌，總算他沒有動刀子，心不甘情不願的離去了。





這個案子，當時訴願會的翁執行秘書鈴江，一再向某機構交涉，希望他們依據事實承認徵用，翁執行秘書並向他們說明這個案子的嚴重性，如果發生人命，後果將更難處理。最後該機構同意來文承認徵用漁船，海關於是將該漁船發還船主，可是漁船停在漁港，乏人看管，很多配件被拆卸偷去，再加幾個月未出海捕魚，對船主造成的損失非常嚴重。

我至今仍記得那位純樸憨厚漁民的臉龐，以及當時對海關期待的眼神，實在令人同情與心酸！

### 三、進口貨物價格由驗估中心主任逕行決定

基隆市有一位林姓商人，他與各方面關係良好，黑白兩道都有交情，與海關許多長官也十分熟識，他曾是李登輝總統的國策顧問。他的貿易公司及報關行經營韓國海產進口，申報價格非常低，為公平起見，驗估中心常依法予以增估。在我擔任中心主任時，他曾利用各方面關係要求我接受他們申報的價格，我都秉公處理。有一次一位對我很好的長官替他關說，我未同意，這位長官便向我說，如果你不敢決定可以呈請總稅務司核批（他與總稅務司係稅專同班），我為了不增加總稅務司之困擾，便說這個案子我已經批示增估定案，毋須呈送上級。

其實進口價格由驗估中心主任逕行決定也是有所本的。在六十幾年間，美國某名牌咖啡進口，驗估中心審核組認為申報價格過低，便送調查組查價，經蕭國雄先生調查後，根據收集的資料予以提高價格增估，進口商不服，找了黃主任清濤，黃主任聽了該商說明，認為有理，批示接受原申報價格。蕭國雄先生認為他調查收集之資料完整齊全，堅持應依據增估課稅。黃主任便命我這副主任將該案情形簽報王總稅務司樹德裁示，總稅務司將案卷退回，並告訴我們，進口貨物之價格由驗估中心主任逕行處理即可。



#### 四、彭佳嶼的一些記憶

我在基隆關秘書室及海關總稅務司署秘書處服務較久，有時須安排新聞記者、民意代表、青年學生等前往彭佳嶼燈塔參觀，我則在辦公室留守，陪伴出遊的機會都讓給了其他同事。但是我對彭佳嶼一直很嚮往，民國八十九年七月我要退休了，我想再不去一次，以後就沒機會了，適基隆攝影協會要乘海關運星補給艦去彭佳嶼，我便報名。出發那天，航行數個小時，在艦上吃完便當，到了彭佳嶼，發現風浪太大，小艇不能停靠，原船回到基隆（彭佳嶼沒有碼頭，僅有一狹窄的地方可以停小艇，人由艦上上了小艇，還要連拉帶推，才能登岸）。

八十九年七月十六日我退休，去人事室時，同事告訴我明天他們要陪總統府人事處長去彭佳嶼，我立刻請求參加，二、三十人都是與該處長有關係的朋友，這次我總算去成了彭佳嶼。

彭佳嶼島上有海關的燈塔，有交通部的氣象站，海關燈塔補給艦運星艦定時運補，氣象局的物資及人員進出也搭海關的補給艦。

有一次，氣象局一位青年職員，在艦隻到達彭佳嶼，小艇尚未停靠妥當前，他欲由小艇跳上碼頭，但因為海浪與小艇的盪漾，他未能跳上岸而跌入海中，加上小艇的擠壓，身受重傷；運星艦即刻致電海關總署，希望能洽有關單位派直升機前往搭救，因當時派直升機非常困難，總署令在附近巡邏的緝私艦迅速趕往運回基隆港送海軍醫院，可惜救治無效往生。

這件事情海關並無責任，但為了安慰死者家人，海務處姜恩洸處長及同仁，還是捐了一些錢交其家人。

此後，總稅務司即特別囑咐儘可能不再接受外界人員乘坐海關艦艇出港。 〈待續〉



# 探訪歐洲聖山—馬特洪峰

作者/吳立勳

馬特洪山 (Mt. Matterhorn)並非歐洲最高峰，但絕對是歐洲最聲名卓越的山峰。這座被稱為群山之望的山峰，有獨特的三角錐造型，直指天際，在眾雪山中卓爾超群。當清晨破曉，第一道金光灑落在峰頂，馬特洪總是以無比陽剛和雄渾的風貌，烙印在人們心中，所以一直被全世界譽為阿爾卑斯山最佳的形象代表。



## ▲馬特洪山堪稱為瑞士的代表山

這座山，去過，你就會被它感動。內人劉少蕙在兒女還就讀國中小學的時候曾經遊覽過一次，從此對它迷戀不已。以後數度重遊，我都因海關工作繁忙，不能相隨，令她覺得遺憾，除了在馬特洪山著名景點的訪客留言簿寫下希望以後能全家共遊的心願外，還在我家地下室車庫的牆面嵌上一幅巨大的馬特洪壁畫，每次開車回家，車庫門緩緩開啟，這座獨特聳立的雄峰總在整排投射燈的照射下依稀地向我們揮手。



## ▲從裝潢可以看出作者家人對馬特洪山的愛戀

去年趕在疫情爆發前有幸一覽馬特洪的風貌。因為是自駕車遊(road trip)，所以行程較為輕鬆，更能盡情地徜徉在她的美麗之中。

窺覽馬特洪，總由策馬特 (Zermatt) 開始。這個伏居在馬特洪山腳的小鎮，是攀登馬特洪山的起點，從這個山城開始，不論是一步一個腳印的攀爬，或是搭乘纜車扶搖直上山頂，周邊38座海拔4000公尺以上的高峰浩瀚圍繞，冰原與蒼翠相互交疊，心中總會激蕩起一種澎湃的浪潮。

策馬特的居民很愛護自己的家園，早在1961年就以公民投票方式通過禁止任何汽柴油燃料的車輛進入這個山城，所以即使是自己開車自由行玩瑞士，到策馬特也必須將汽車停在它附近一個叫塔許(Tasch)城鎮的火車站停車場，花16瑞士法郎購買來回票轉搭火車進入策馬特



## ▲塔許轉往策馬特的火車上標明只有一站距離

策馬特是一個美麗的小鎮，一條湍流貫穿其間，主要幹道班霍夫大街和旅館密布的小道分別位於湍流的兩側。



▲一條湍溪穿鎮而過，兩旁房舍卻填滿瑞士風格的高雅

走遍整個小鎮，花不了多長時間，安步當車，是遊覽策馬特的最佳方式。把觀光客拉上馬特洪山各個「樂園」的兩條纜車站和一條上山火車站就坐落在這條大約只有2000多公尺的街道上。我到策馬特是7月初，正是歐洲的旅遊旺季，路上形形色色的各國觀光客不一而足，卻完全沒有九份的壅塞與墾丁的雜沓，不禁對這個小鎮發展觀光的成熟與精緻讚嘆不已！



▲閒逛策馬特商業大街時，巧遇吹奏瑞士傳統長號表演

觀賞馬特洪山，無論是瑞士旅遊局推薦或旅行社帶團，大多會走三種不同風貌的路線：(一) 搭乘纜車上山，親履馬特洪山知名的五湖步道(5-Seenweg)。(二) 乘坐登山火車盤上瑞士阿爾卑斯海拔最高的旅館Kulmhotel Gornergrat，近賞馬特洪。(三) 搭乘小纜車接大纜車方式直上3883公尺的冰川樂園(Glacier Paradise)。

冰川樂園有兩條終年開放的滑雪道，對喜愛滑雪的愛好者而言，搭乘40多分鐘的纜車上到冰川，玩玩全年雪上運動區，第三種方式真是他們的天堂！但峰頂甚寒，空氣稀薄，且多處冰濕路滑，除非特別喜歡去冰河宮殿看一些

冰雕，否則走這條路線上來觀光的年長者倒是不多。



▲冰川樂園在夏季都可滑雪

至於搭乘齒軌火車登上3120公尺瑞士最高海拔的Kulmhotel Gornergrat旅館，倒是台灣許多高檔遊歐旅行團的首選。這條路線吸引人，不僅是因為它有一間昂貴又搶手的旅館，更因為它在3131公尺高的觀景台可以近距離感受馬特洪的雄偉。和我差不多同時來到策馬特的海關同事魏文心、劉俐君等一行人入住這間房價不貲的旅館，親炙馬特洪金曦罩頂的山形，至今回味不已！



▲Gornergrat齒軌火車半小時拉升1500公尺)

如果時間充裕，不妨選擇漫步在馬特洪的五湖山道，隨著自己的腳程，任意在幾處美麗的湖邊閒走。觀光導覽手冊上所載全程三小時，大概是針對那些腳步矯健、不駐足覽景也不照相留念的人寫的。

五湖步道有一條具有代表性的健行路線，難度介於海關退休人員聯誼會舉辦過的國內翠峰湖步道與阿朗壹古道之間，卻能把雪山、冰川、湖景、山徑盡納足下。走五湖步道須在策馬特先搭一段建於地下的極陡的齒軌鐵道電車拉到蘇內加(Sunnegga)，再換搭小型纜車到布

勞賀德(Blauherd)，一般健行五湖，都由此出發。至於想冬天滑雪、夏天滑翼的遊客，可在此續搭大型纜車上鹿特峰樂園(Rothorn Paradise)。



▲在Sunnega纜車待轉區設有精緻的觀景台

出了Blauherd纜車站，湖景路線從1點鐘方向出發，至於前面提到的健行路線是走山景爬坡路11點鐘方向，這兩條路線都會匯歸於佛拉荷(Fluhalp)一家我的兒女們都曾住過的山中旅館Pollux。上坡山道是沿著往Rothorn樂園的側山邊坡一路上行大約300多公尺，路好走，但坡度頗大，幸好有 Nordend冰山和Findelgletscher冰川在右側一路伴隨，可以稍解爬坡的辛苦。



▲從Blauherd走登山步道有挑戰性

抵達Fluhalp這間由Pollux家族經營近130年的山中旅館早已飢腸轆轆，點了一份旅館餐廳很具瑞士風味的餐食大快朵頤一番，旅館老闆翻找出1995年內人劉少蕙來此一遊的留言簿，我也對照在2018年的新簿上留言幾句，算是滿足了老婆期盼多年全家都到此一遊的心願。



▲Pollux旅館附近的黑鼻羊非常討喜

用餐完，下坡往史坦利湖(Stellisee)走去，路好走多了。在策馬特山區環繞著五個湖泊健行，處處可見湖中高山的倒影，令人心曠神怡。其實在瑞士許多地區的美比起五湖步道並不遜色，車行過茵特拉根(Interlaken)或是開往藍湖(Blausee)，四周針林散布在青綠的山坡上，農舍與牛群交疊的圖像，都呈現出瑞士山區獨特的美，但是那裏沒有馬特洪！缺少了馬特洪，很難補滿來自全世界遊客對一個獨特景點的歌謠。當疫情歇止，趁著還能健走，我們相約再去。



▲湖光山色為五湖步道增添許多美麗

# 海關 續 新 情 誼



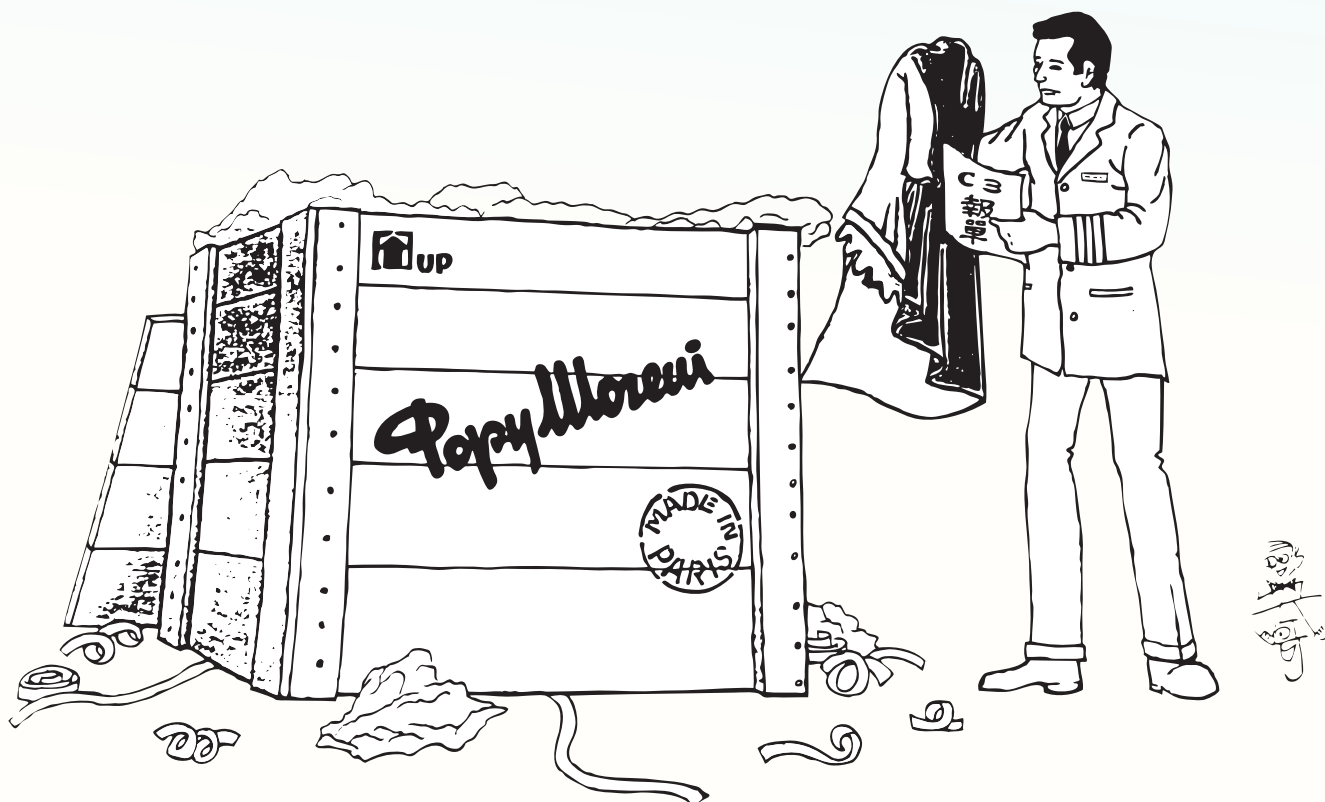


# 添註人生色彩



會訊123期出刊後，退休同仁楊期駿以「老外班/楊哥」為筆名捎來文字，針對該期漫畫雜文裡的打油詩「大家都說外班好，動手動腳不動腦」這兩句話，表達感想，也寫下一段打油詩。編輯部除照登外，也為海關這位老外班同仁所寫的打油詩配上一幅插畫。在此祝福楊哥滿載關愛、健康平安！

誰說外班不動腦，眼觀四面心不躁，  
若說只來晃一晃，吃得肥頭又脹腦。  
無心之過惹身騷，進了牢房不知曉，  
外班內班輪流調，各有專精自明瞭。



# 中華民國海關退休人員聯誼會

## 第16屆109年幹事會議紀錄

中華民國海關退休人員聯誼會第16屆109年幹事會議紀錄

日期：109年11月27日(星期五)上午11時

地點：聚馥園餐廳(臺北市南京東路3段219號)

### 出席人員：

林德男、莊水吉、吳立勳、魏文心、史中美、張惠文、鄒偉、  
謝水勝、薛建成、薛正一、楊東建、吳隆銓、徐遜志、林正謀、  
范若蘭、陳國楨、林振國、劉俐君、王世棟、林堃龍、葉文源、  
黃國平、溫進法、徐文海、鄒永仁、林文靖、張中如、林美麗、  
何春娣

主席：林德男

記錄：魏文心

壹、主席報告：(略)

貳、討論事項：

### 【議題一】

本會第16屆幹事3年任期已屆滿，擬預立第17屆新任幹事名單，並請提報110年舉辦之會員大會。

### 【結論】

一、預立第17屆服務退休同仁幹事名單如下：

莊水吉、王世棟、林堃龍、葉文源、張惠文、薛正一、楊東建  
林德乾、吳隆銓、林振國、黃國平、溫進法、徐文海、鄒永仁  
林文靖、覃聖孚、張中如、林美麗、何春娣。

二、提請莊水吉接任會長。

### 【議題二】

舉辦明(110)年會員大會及春節團拜相關事宜。

## 【結 論】

### 一、日期：

預定110年2月23日(星期二)上午10時整。

### 二、地點：

關務署副樓4樓禮堂。

### 三、社團表演

敦請關聲合唱團來會表演，請張惠文幹事接洽並統計表演者人數及表演曲目。

### 四、程序：

09:30 會員報到入席

10:00 會員大會開始

10:02 關聲合唱團表演

10:25 現任會長致詞

10:30 印信交接

10:35 新任會長致詞

10:40 關務署首長致詞

10:45 會員相互賀年

10:50 全體會員拍攝團體照留念

11:00 會員敘舊

12:00 聚餐

(地點：甲天下餐廳；長安西路287號)

### 五、其他相關事項：

(一)邀請關務署及各關主管參加。

(二)聚餐方式援例辦理，請楊東建幹事負責辦理洽訂餐、酒相關事宜。

(三)110年2月22日下午14時至16時進行彩排，所有新舊幹事均請出席，請現任幹事指導新任幹事熟悉接待及現場發送名牌等各項流程。

(四)團拜當日，幹事現場發交參加者名牌，請照下列注意事項辦理

1. 沿用108年發送方式，按姓氏筆畫分區備置名牌，由各幹事引導領牌，自由入座。
2. 各幹事及引導幹事均請勿將個別長官之名牌單獨取出，以免發生翻找不到情形。
3. 餐會結束時請魏文心總幹事帶同新任幹事將名牌收回，並妥適保管，俾供來年繼續使用。

(五) 依據108年海關退休人員聯誼會大會通過之決議，自109年起參加「春節聯誼餐會」將按實收取餐費，本年每位團拜後參加聚參者(含在職人員)收取餐費新台幣(以下同)500元，由吳隆銓、范若蘭帶同新任總務幹事收取，必要時得請在場其他幹事協助辦理。至於年度會費400元另計，可於會後轉帳繳納，如擬於現場一次繳付者，請併收900元。

(六) 感謝傅前總局長仁雄提供精美布質環保袋250份，贈送參加團拜之退休同仁及協助佈置會場之現職同仁。上述環保袋因數量有限，為免重複領取，請團拜當日負責發送名牌幹事將「名牌與環保袋」同時一併發送。至於在職協辦本次活動之同仁，請人事室賴美蓉科長載列名單代為致送環保袋。

### 【議題三】

因疫情發展難以預測，110年舉辦之會員大會及新春團拜是否會受到疫情影響，宜就各種可能狀況先作綢繆。

### 【結論】

- 一、預立幹事乙事，如無法提交大會討論，擬以本次會議預立通過為準，以利工作交接。
- 二、會員大會及新春團拜如受疫情影響，經現任及新任兩位會長會商討論取消，請新任幹事團隊儘速於海關退休人員相關群組、臉書、網站上通告周知。若大會及團拜如期舉行，但聚餐受疫情影響，為安全起見，僅停辦聚餐，亦同處理。

### 【議題四】

因網路社群及手機群組發達，人際聯繫便利，資訊取得多元且廣泛，造成政府機關及公協會出版之書面刊物甚多減刊或停刊，目前海關退休人員聯誼會會訊每季出刊乙次(季刊)，是否宜予調整。

### 【結論】

海關退休人員聯誼會會訊擬改為半年出刊乙次(半年刊)，得視退休同仁投稿之踴躍情形適時開會討論調整每年出刊次數及出刊方式。

參、散會



## 關誼綿延 永續傳承



# 聯誼會109年第二、三季收支報告表 (109年4月1日至9月30日)

註：收支表為求正確，財務收支表係以上季為準，惟繳費名單為求公信，儘可能以會訊發刊日為準

收 入		支 出	
項 目	金 額	項 目	金 額
會費收入現金	8400	會費劃撥手續費	165
會費收入郵政劃撥	15,200	123期會訊印刷費及郵寄費	25,915
利息	2,058	無	
第二、三季收入	25,658	第二、三季支出	26,080
二、三季結餘	-422		
上季結存	846,068		
本季結存	845,646		

- 註：
- 一、本季結存款：台灣銀行定存700,000元；郵局劃撥帳戶134,509.00元；現金 11,137.00元。
  - 二、感謝楊期駿及黃新科兩位會員，各捐款3萬元。感謝葉文源會員捐款1萬元。合計捐款共7萬元。(會訊123期已列入第一季收入)
  - 三、本會收繳會費名單(延續122期會訊，自109年6月2日至109年11月27日止)如下：
    - (一)繳永久會費者：陳群華、游朝順、林堃龍、張中如
    - (二)繳109-113年會費者：康彩華
    - (三)繳110-111年會費者：楊東建
    - (四)繳109年會費者：林安一、黃宏展、鄭美玉、郭典華、林玉燕、陳淑珍
  - 四、名單如有不清楚之處，請電話財務幹事吳隆銓：0937 506 871。謝謝
  - 五、本會會費每年400元，如一次繳4,000元者為永久會員。  
劃撥帳戶：50355841 戶名：吳隆銓。
  - 六、歡迎前往中華民國海關退休人員聯誼會，欣賞會訊及生活剪影 <http://customsretire.tw/>



敬  
悼



王者興、吳福明、陳春香、程玉龍、劉伏虹、羅子槐、范新華  
黃順萬、葉銘鐘、沈傳至、李金山、粘秀珠、陳立志、洪清陽  
簡美露、高福英、黃俊南、陳明朗、蔡南河、沈仲欽  
王林梅芳

# 感谢

楊期駿會員捐款新台幣三萬元整  
黃新科會員捐款新台幣三萬元整  
葉文源會員捐款新台幣一萬元整

## 招募 會員

繳足4000元，終身是會員

年繳400元，歡樂滿整年

會員好康：會訊寄送到府、勝景旅遊  
美饌餐敘、歡樂相聚

會費郵政劃撥帳號：50355841戶名：吳隆銓  
聯絡電話：0937-517-872 傳真：02-2550-8116

### 參加新春團拜會員大會——回條

參加海關退休人員新春團拜餐敘，請優先利用Line「海關退  
聯會餐敘及旅遊通告暨報名專用群組」報名或採以下方式：

本人 \_\_\_\_\_ 先生/女士

將親自出席海關退休人員聯誼會春節團拜會員大會。

參加聚餐  素食  葷食  不參加聚餐

◎出席聚餐資格：已繳會費(含永久會員)及年滿80歲以上榮譽會員。

◎參加餐會之同仁及眷友請依109年大會決議繳交餐費500元，得併  
繳年度會費400元，總計900元，但永久會員及榮譽會員免繳年費。

◎截止日期：110年2月17日(星期三，為確定餐桌數，請儘早報名)

報名方式：

1. 傳真：(02)2550-8116

2. 郵寄：中華民國海關退休人員聯誼會 臺北市大同區塔城街13號

3. 電話：吳隆銓/0937-506871 楊東建/0930-605619 范若蘭/0953-582-880